

ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРЬКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

ЗВІТ

про велосипедний спортивний туристський похід

6 (шостої) категорії складності по

КАВКАЗУ

здійснений з 17.07.2012 р. по 04.08.2012 р.

Маршрутна книжка40-В-2012 ЦМКК
Керівник групи: Васильєв.Ю.К
Адреса керівника: 61168-Харків-168.вул.Блюхера-3,кв.39.

Телефон: 0950278193/0970322644...
E-mail: Bosolap@gmail.com

Маршрутно-кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований всім учасникам і керівнику категорії складності.

Штамп МКК-100-00-66666555

Звіт використовувати

Харків-2012

ЗМІСТ

1. Довідкові дані про туристський спортивний похід.....	3
1.1. Організація, що проводить похід.....	3
1.2. Параметри походу.....	
1.3. Район, підрайон (масив) походу.....	
1.4. Докладна нитка маршруту.....	
1.5. Склад групи.....	4
1.6. Місце знаходження звіту, наявність відео- та кіноматеріалів.....	
1.7. Якою МКК розглянутий похід.....	
2. Організація туристського спортивного походу.....	
2.1. Загальна змістовна ідея походу, його незвичайність, унікальність, новизна тощо.....	5
2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду, обґрунтування початкового та кінцевого пунктів маршруту.....	
2.3. Аварійні виходи з маршруту і його запасні варіанти.....	
2.4. Зміни маршруту та його причини.....	
2.5. Відомості про проходження маршруту кожним учасником.....	
2.6. Перелік визначних місць на маршруті.....	
3. Графік руху і технічний опис маршруту.....	6
3.1. Графік руху та інші параметри маршруту.....	6
3.2. Технічний опис проходження маршруту.....	9
3.3. Природні перешкоди та інші показники маршруту, що визначають його категорію складності.....	33
4. Підсумки, висновки і рекомендації по проходженню маршруту.....	33
5. Додатки.....	34
5.1. Особисте спорядження.....	34
5.2. Групове спорядження.....	36
5.3. Медична аптечка.....	37
5.4. Ремонтний набір.....	39
5.5. Харчування в поході.....	41
5.6. Фотографічний матеріал.....	41
5.7. Картографічний матеріал.....	
5.8. Висотний профіль маршруту.....	
5.9. Щоденник групи.....	
5.10. Вдосконалення туристського спорядження та велосипеда і саморобки для походу.....	138
5.11. Список використаної літератури та інші джерела інформації.....	142
5.12. Маршрутна книжка (ксерокопія) та рецензія на звіт (ксерокопія).....	142
5.13. DVD-диск з електронною версією звіту, а також з відео- та слайдфільмом походу.....	143

1. Довідкові дані про туристський спортивний похід.

1.1. Організація, що проводить похід.

Похід проводить туристсько-альпіністський клуб «Політехнік» Національно-технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

Поштова адреса: м.Харків вул. Артема 50А

E-mail: www/kpi/kharkov/ua/en/sport

Телефон: 704-13-98

1.2. Параметри походу:

Вид туризму	Категорія складності походу	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість походу, днів		Термін проведення походу
			Загальна	Ходових днів	
Велосипедний	Шоста	948,7 км	19	17	17.07.2012 – 04.08.2012

За маршрутом 6 к.с. Пройдено 19 ходових днів з котрих 4 полуднівки з чого виходить 17 ходових днів та два дні відпочинку (згідно показників велокомп'ютера) 948,7 км за 91 годин 22 хвилин. З них по асфальту – 665,7 км, по ґрунтових дорогах – 283,0км, по стежках – 17,4. Сумарний набір висоти згідно пошукової інтернет-системи «Google» – 20337 м. згідно GPS-навігатора –17898м різниця між показниками може бути у зв'язку з частковим виключенням GPS-навігатора на маршруті на участках які повторювались та деякі інші.

1.3. Район, підрайон (масив) походу.

Похід проходив по території Російської Федерації. Гірський масив – Кавказ.

1.4. Докладна нитка маршруту:

П'ятигорськ – Кисловодськ – пер. Хабацукулак (а/м; 1612 м) – Кічі-Балик – пер. Шиджатмаз (а/м; 2047 м) – Долина Нарзанів – пер (а/м; 2431 м) – пер Каяэшик.– (а/м; 2750 м) – поляна генерала Емануеля – плато Ірахіксирт – переправа убрід на лівий берег р. Кизилкол – пер. Балкбаші (1А; 3691 м) – правий берег р. Баликсу – долина р. Уллухурзук – Хурзук – Учкулан – Ельбрусський – Карачаєвськ – Маруха – пер Нарат-Эшик (а/м2387м) Н.Архиз - Зеленчукська – пер. Кубу-Баши(а/м1211 м)– Курджиново – Мостовской – Севастопольська – Красный Дагестан Апширонск Хадыженск Красный Аул– Фанагорійське – пер. Хребтовий – Дефановка – Бжид – Архіпо-Осіповка – пер. Пшадський – Пшада – пер. Михайлівський– Геленджик – Новоросійськ.

1.5. Склад групи.

П.І.Б	Рік народження	Місце роботи або навчання, посада	Домашня адреса, телефон, e-mail	Туристський досвід: К – керівник, У – учасник	Обов'язки в групі
1	2	3	4	5	6
Васільєв Юрій Костянтинович	1947	НТУ, „ХПИ” ст. преподаватель	Блюхера 3 кв.39 0950278193	Р-6кc Тянь-Шань Р-6 кс Кавказ	Керівник
Ільченко Олександр Павлович	1957	Пенсіонер	Х.обл.Пересечное Ул.Набережная 24 0972784843	5К Алтай, 1990 р. 5К Кавказ, 1989 р. 5У Кавказ, 2010 р.	Заступник керівника, фотограф
Лушпенко Сергій Федорович	1950	ИПМш НАН Украины ВНС	Харьков Гвардейцев Широнивцев 54 кв.96 3494751	Р-5кc Ср.Азия У-6кc Кавказ	Літописець
Гнатишин Тарас Романович	1977	ПВНЗИСМВ ст. преподаватель	Харьков Др.Народов235 кв.18	Р-3кc Крым У-5кc Крым	Завгосп
Іванов Олександр Вікторович	1969	Сев.дон ЦТКЭУМ руководитель	Луганская обл.ул.8 марта 17.кв.7	Р-4кc Крым У-5кc Крым	Санінструктор
Житлов Юрій Анатольевич	1972	Руковод.кружка	Город Кременка прел Шевченко 8	У-4кc Крым У-5кc гор.Кавказ	Штурман
Могіленец Іван Іванович	1949	Токарь	Симферополь Ар. Крым.Партизанское ул.Юбилейная 11	Р-5кc Крым У-6кc Тянь-Шань Кавказ	Веломеханік

1.6. Місце знаходження звіту, наявність відео- та фото-кіноматеріалів.

Звіт зданий в бібліотеку туристсько-альпіністського клубу «Політехнік» Національно-технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

E-mail: www/kpi/kharkov/ua/

Телефон: 704-13-98

DVD-диск з електронною версією звіту, а також з відео- та слайдфільмом знаходиться в конверті на останній сторінці цього звіту

1.7. Якою МКК розглянутий похід.

Похід розглянутий Центральною маршрутно-кваліфікаційною комісією (шифр ЦМКК – 100-00-66666555).

Поштова адреса:

E-mail: : www/kpi/kharkov/ua/

Телефон: 704-13-98

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТУРИСТСЬКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДУ.

2.1. Загальна змістовна ідея походу, його незвичайність, унікальність, новизна тощо.

При виборі району подорожі враховувалися наступні вимоги з

боку учасників групи:

- Маршрут повинен бути новим і цікавим для всіх учасників групи ;
- Близькість району подорожі;

- Зручність під'їзду і від'їзду ;
- Досить висока температура для польових ночівель ;
- Вивчення пам'яток історії та культури народів Кавказу.

При виборі маршруту і його розробці були вивчені звіти про велосипедних походи, зроблених велотуристами по Кавказу в період з 1970 по 2009 рр. . Чи не останню роль зіграла література , що описує пам'ятки Кавказу.

Цього року вирішили випробувати забутий район .

2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду, обґрунтування початкового та кінцевого пунктів маршруту.

У район подорожі можна дістатися залізницею, літаком і по морю. Потяги ходять не щодня. Є ще один менш зручний варіант: на поромі

2.3. Аварійні виходи з маршруту і його запасні варіанти.

Аварійні ситуації на маршруті не відбулося, але на випадок виникнення були варіанти проходу за спрощеними маршрутами. Група пройшла маршрут по основному варіантом до селища Чернігівське, далі, в зв'язку з викликом Могиленець І.І. на роботу, група скористалися запасним варіантом для прискореного проходження заявленого маршруту.

2.4. Зміни маршруту та його причини.

2.5. Відомості про проходження маршруту кожним учасником.

Всі учасники пройшли маршрут повністю

2.6. Перелік визначних місць на маршруті.

П'ятигорськ: джерела мінеральних вод; парк «Квітник»; Академічна галерея; Єрмоловські та Лермонтовські ванни; скульптура Орла на г. Гарячий; «Еолова арфа» – альтанка; грот Діани; грот Лермонтова; монумент на місці дуелі та загибелі М. Ю. Лермонтова біля підніжжя г. Машук; пам'ятник М. Ю. Лермонтову; літературно-меморіальний музей М. Ю. Лермонтова; Провал – карстова воронка на схилі г. Машук і скульптура Остапа Бендера з роману «12 стільців»; пам'ятник-обеліск А. В. Пастухову – топографу, досліднику Кавказу на вершині г. Машук (993 м); Курортна виставка; будинок «Ресторація»; краєзнавчий музей.

Єссентуки: джерела мінеральних вод; Курортний парк; пам'ятки архітектури (будівля грязелікарні ім. Семашко, галерея мінерального джерела № 17 та ін.).

Кисловодськ: Курортний парк (Лермонтовський майданчик, Курортна виставка, «Скляний струмінь», Соснова горка, Червоні камені, Сірі камені, павільйон-читальня «Храм повітря», гора Червоне Сонечко та ін.); пам'ятники – художнику Н. А. Ярошенку, ракетобудівнику Ф. А. Цандеру та ін.; музеї – космонавтики, краєзнавчий, художника Н. А. Ярошенка.

На околицях Кисловодська: група скель «Замок підступності та кохання»; Кільце-гора; Лермонтовська скеля; Лермонтовський водоспад.

На південь від Кисловодська: турбаза «Долина Нарзанів» з мінеральними джерелами; мінеральні джерела Джилісу і водоспад Султан; найвища у Європі гора – Ельбрус (5642 м).

Поблизу Карачаєвська: найстародавній (з тих, що збереглися) на території Росії Шаонінський християнський храм, збудований у 10 ст

Поблизу станиці Зеленчукської: астрообсерваторія; образ Христа на скелі.

Поблизу станиці Новосвободна: каньон р. Фарс.

Поблизу станиці Абадзехська: Богатирська поляна.

Апшеронськ:

Поблизу селища Фанагорійське: Аюкський водоспад; Фанагорійська печера; гора Навісла.

Гарячий Ключ: водоспад Попова ущелина; скеля Півник; джерело в Дантовій ущелині; «Паша Диявола».

Джубга: Золотий пляж.

Поблизу селища Тешебс: Тешебські водоспади.

Архіпо-Осіповка: пам'ятник солдату Архипу Осіпову, котрий 22 березня 1840 р. висадив у повітря укріплення, захоплене ворогом і сам загинув під час вибуху.

Поблизу селища Пшада: дольмени; Пшадська ущелина.

Поблизу селища Михайлівський перевал: дольмени; Плесецькі водоспади; водоспад Мельничної ущелини; водоспад Ізумрудний.

Поблизу селища Возрожденіє: дольмени.

Геленджик: сафарі-парк; пам'ятник М. Ю. Лермонтову та ін.

Кабардінка: курортний парк; мис Дооб (пам'ятний знак жертвам катастрофи пароплава «Адмірал Нахімов», що потонув 31 серпня 1986 р.).

Новоросійськ: чисельні пам'ятки на набережній Адмірала Серебрякова та в міському парку; музей танкерного флоту; меморіал «Малая земля»; пляж «Суджукська Коса» (пляж, скульптура героя фільму «Діамантова рука» Козодоева, роль якого виконував А. Міронов); меморіальний комплекс «Долина смерті» в сел. Мисхако поблизу Новоросійська та ін.

3. ГРАФІК РУХУ І ТЕХНІЧНИЙ ОПИС МАРШРУТУ.

3.1. Графік руху та інші параметри маршруту.

День	Дата	Ділянка (від - до)	Відстань	Час	V ср.	Набір висоти	Покриття дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
1	17.07. 2012	Пятигорск- Индустрия	60.6	4.42	13.7	1066	асфальт 58.1 км, ул.дорога 2.5 км
2	18.07. 2012	Индустрия- р.Хасаут	31.2	3.29		1576	31.2 грейдерная дорога
3	19.07. 2012	р.Хасаут- р.Харбас	32.7	3.15	10.4	1833	32.7 грейдерная дорога
4	20.07. 2012	р.Харбас-р.Тохан	19.8	5.44	3.6	1151	19.8км грейдерная дорога 12.9км грунт
5	21.07. 2012	р.Тохан-поляна Эммануэль тур стоянка	15.1	1.57	9.6	1169	15.1 км Грунтовая дорога
6	22.07. 2012	Поляна Эммануэль тур стоянка-р.Кизил- кол	6.7	1.56	4.29	429	6.7км грунтовая дорога и тропа
7	23.07. 2012	р.Кизил-кол-перевал Бал-Баши(1А)Н- 2212	16.3	5.14	3.17	1118	8.6км бездорожье- тропа, 7.7 грунтовая дорога

8	24.07. 2012	Н-2212- Карачаевск	80	4.50	17.7	1980	асфальт 61.3 км, грунт 18.7км
9	25.07. 2012	Карачаевск-с.Маруха	48	4.55	10.6	820	асфальт 46.7 км, грунт 1.3 км
10	26.07. 2012	с.Маруха дорога на абсерваторию	20.8	4.26	4.88	831	асфальт 1.2км , грунт 19.6 км
11	27.07. 2012	Дорога на абсерваторию -с.Даусуз	57.5	5.45	10.5	1957	асфальт 33.8 км , грунт 23.70 км
12	28.07. 2012	с.Даусуз- Курджиново	94.2	5.45	17.3	1134	Асфальт 94.2 км
13	29.07. 2012	Курджиново-Губская	100.6	5.31	18.9	864	Асфальт 100.6 км

14	30.07. 2012	Губская- Дагестанская	56.6	5.16	10.96	1077	Асфальт 20.5км, грунт 36.1 км
15	31.07. 2012	Дагестанская- Хадиженск	84.2	6.8	12.38	833	асфальт 66.1 км, грунт 18.1 км
16	01.08. 2012	Хадиженск-Красный Аул	28.1	6.25	4.5	799	асфальт 5.2 км , грунт 22.9 км
17	02.08. 2012	Красный Аул- р.Кожухарь	61	5.11	11.93	825	асфальт 42.7 км,18.3км грунт
18	03.08. 2012	р.Кожухарь- Кабардинка	113.5	7.4	15.3	884	Асфальт 113.5км
19	04.08. 2012	Кабардинка- Новороссийск	21.8	1.30	16.7	63	Асфальт 21.8км

Сукупний набір висоти за похід (ALTI) – 20337 м

Сукупний чистий ходовий час за похід (TOT TIME) – 91 годин 22 хвилин

Сукупна відстань, пройдена за похід (TOTALODO) – 948,7км

Пройдено за похід:

- по асфальту – 665,7 км;

- грейдерная дорога - 63.9 км
- по грунтових дорогах – 219,1км;
- по стежках – 17.,4 км

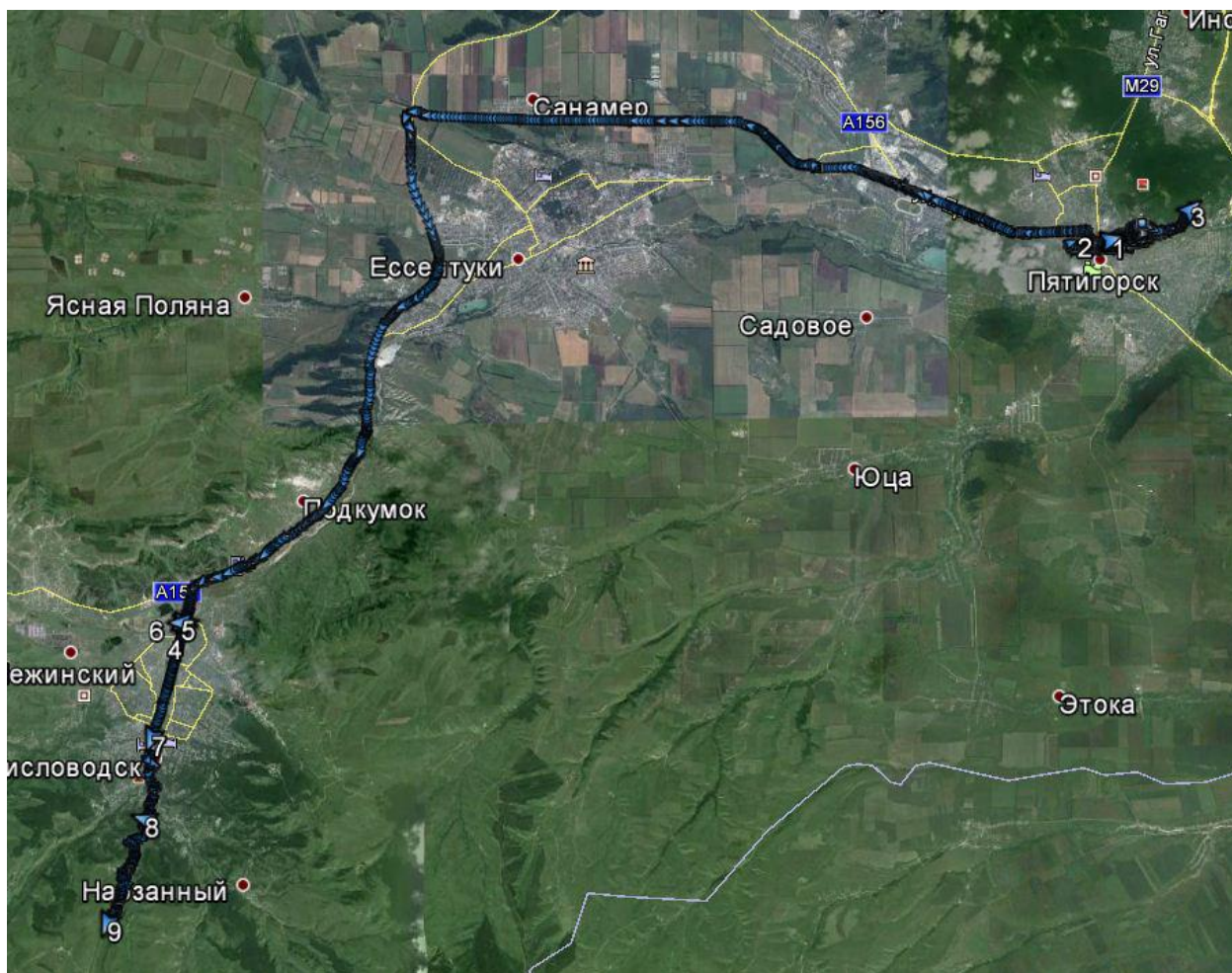
3.2. Технічний опис проходження маршруту.

Умовні позначки в тексті:

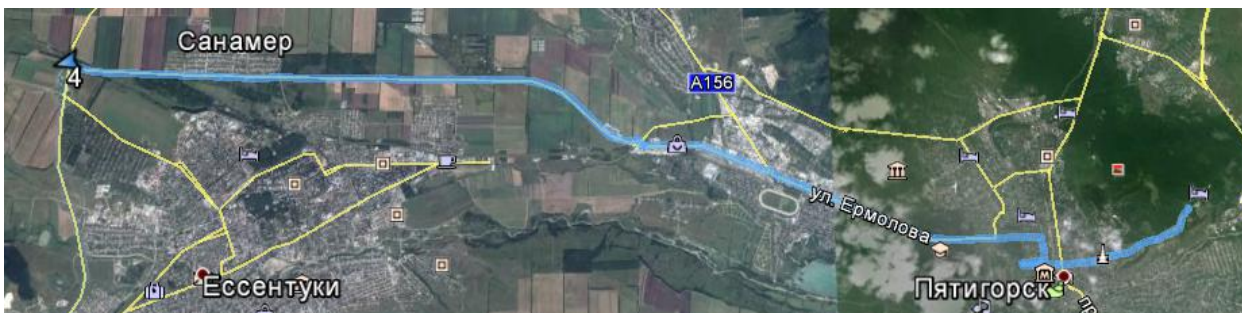
- CLOK – місцевий час, годин і хвилин;
- DIST – відстань, пройдена від початку руху (зранку) у вказаний день, км;
- TOTALODO – сукупна відстань, пройдена від початку маршруту, км;
- RIDETIME – чистий ходовий час від початку руху у вказаний день, годин і хвилин;
- TOT TIME – сукупний чистий ходовий час від початку маршруту, годин і хвилин;
- AVGSPEED – середня швидкість за день, км/год;
- MAXSPEED – максимальна швидкість за день, км/год;
- t°C – температура повітря за Цельсієм;
- h – висота вище рівня моря, метрів (м в.р.м. – метрів вище рівня моря);
- ALTI – сукупний набір висоти від початку маршруту, метрів;
- N – географічна північна широта, градусів, мінут, секунд;
- E – географічна східна довгота, градусів, мінут, секунд.

17.07. – втoрник, 1-й день пути
Пятигорск Индустрия – : 60,6 км за 4ч. 42мин. Набор высоты: 1066

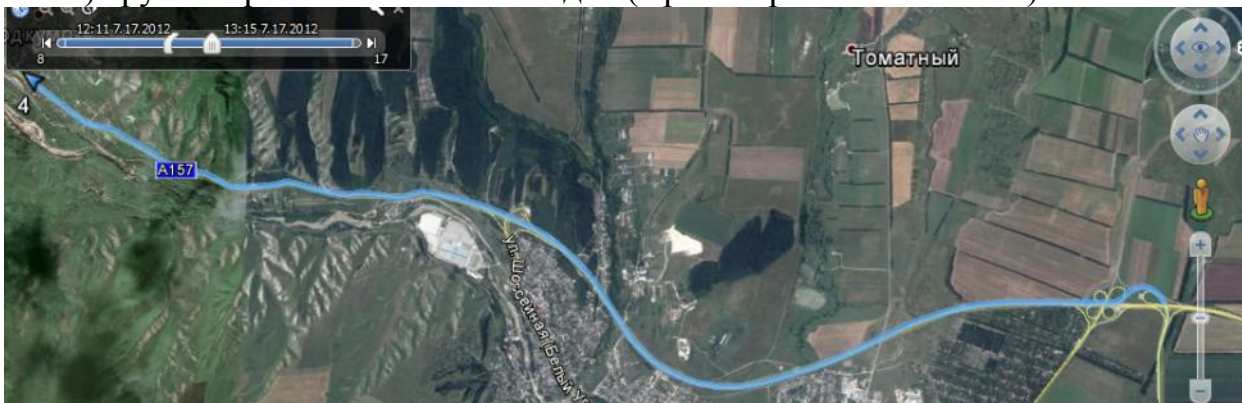
Группа выдвигается в 8.26 с Пятигорского ЖД вокзала (44°02'15,84" С, 43°03'20,31" В, высота над уровнем моря: 501м) к пещерному озеру Провал (44°02'46,60" С, 43°05'54,91" В, высота над уровнем моря: 601м). Время прибытия – 9.27, дистанция 4,9км, средняя скорость на отрезке пути 23.75 км/ч.



После посещения Провала группа выезжает из Пятигорска. Двигаясь по Кисловодскому шоссе, проезжая севернее города Эссентуки через село Санамер (44°04'33,17" С, 42°51'19,34" В), группа выезжает на автомобильную дорогу А157 Минеральные Воды — Карачаевск в точке (44°04'20,74" С, 42°48'47,77" В, высота над уровнем моря: 734м). Время прибытия – 12.11, дистанция 26км (30.9 с начала пути).



По ней двигаясь на юг через поселок Подкумок (43°57'56,83" С, 42°46'38,20" В, Время прибытия – 13.12, 43.6 км с начала пути, высота над уровнем моря: 685м) группа прибывает в Кисловодск (Время прибытия – 13.36).

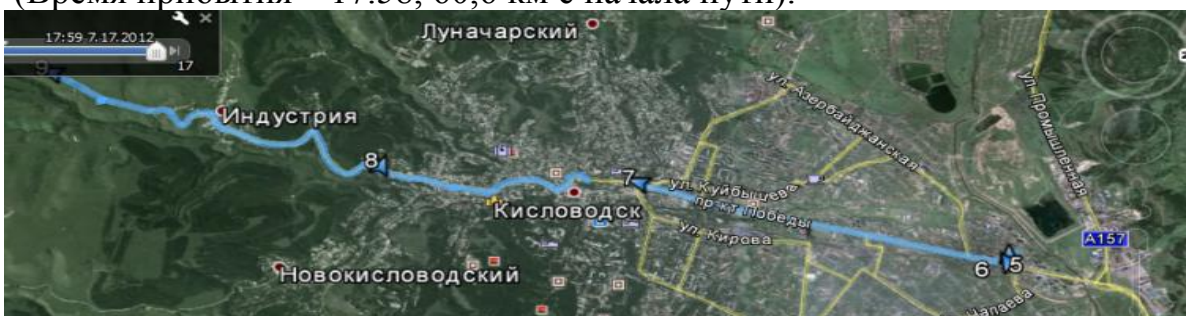


Через Кисловодск по центральной улице - проспекту Мира. Доехали до храма, от которого по улице Гагарина вверх мимо детского лагеря.

Далее подъем до поселка Индустрия (43°52'16,90" С, 42°42'20,79" В, Время прибытия – 17.10, 57.9 км с начала пути). На выезде из Индустрии справа был источник. Подъем продолжался до высоты 1140 м, после чего дорога немного выровнялась, где и решили стать на ночевку в посадке у дороги.

Пройдено за день 60.6 км (асфальт 58.1 км, ул.дорога 2.5 км, высота ночёвки 1152м.)

(Время прибытия – 17.58, 60,6 км с начала пути).

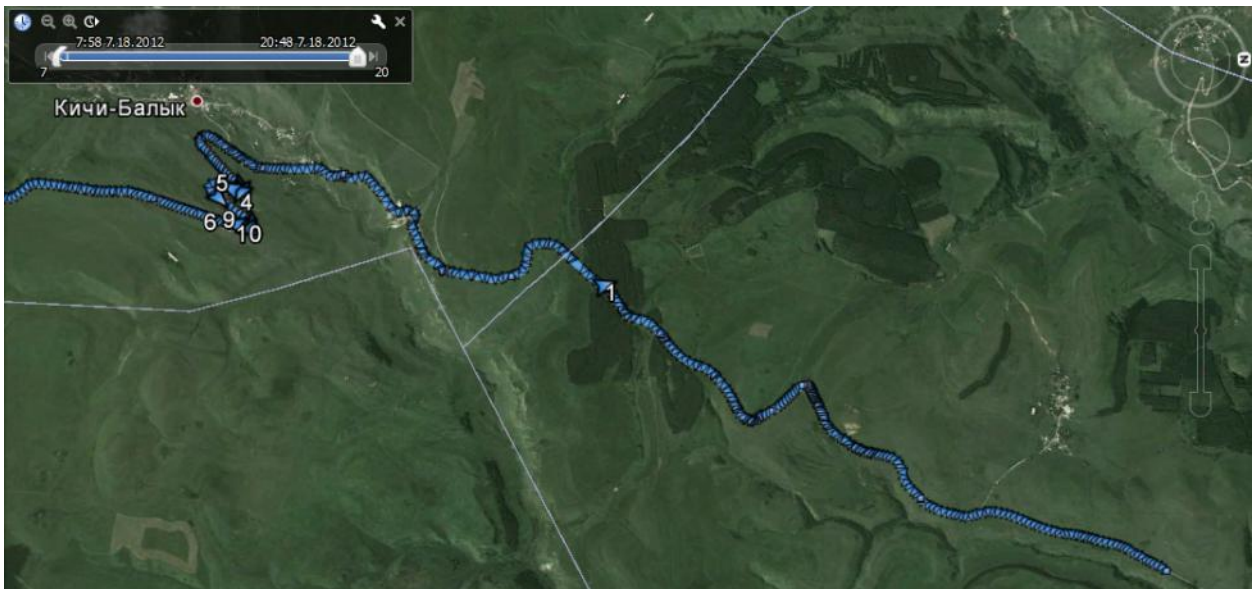




18.07. – среда, 2-й день пути
29,9 км за 3ч. 29мин. Набор
высоты – 1576м

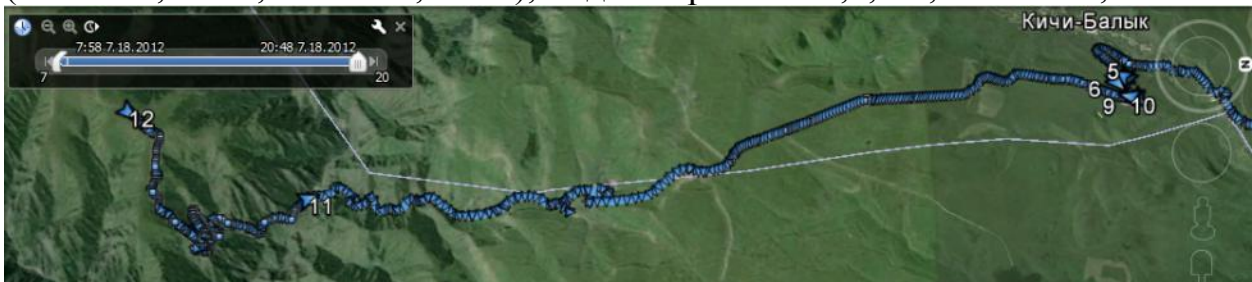
Начало пути в точке (43°51'25,26" С, 42°42'05,84" В, высота над уровнем моря: 1155м), время начала пути 08:02. Выехали до Барана (знак). Дорога идет на подъем, местами даже шли пешком, хотя можно и ехать. Время в дороге 58 минут. Высота 1569 м. От Барана спуск и заканчивается асфальт. Доехали до поселка Кичи-Балык - 9 км (43°47'30,07" С, 42°39'06,56" В, высота над уровнем моря: 1547м), время прибытия – 10:43, 10,1км с начала пути.

За знаком ушли вниз левее, переехали реку Качи Малка. За мостом начинается серпантин на 12 км. Поднялись на серпантин, но дальше все равно дорога идет на подъем (серпантин почти весь преодолел в седле, встал уже на последнем повороте). Высота 1705 м. На 18-м киломе



тр

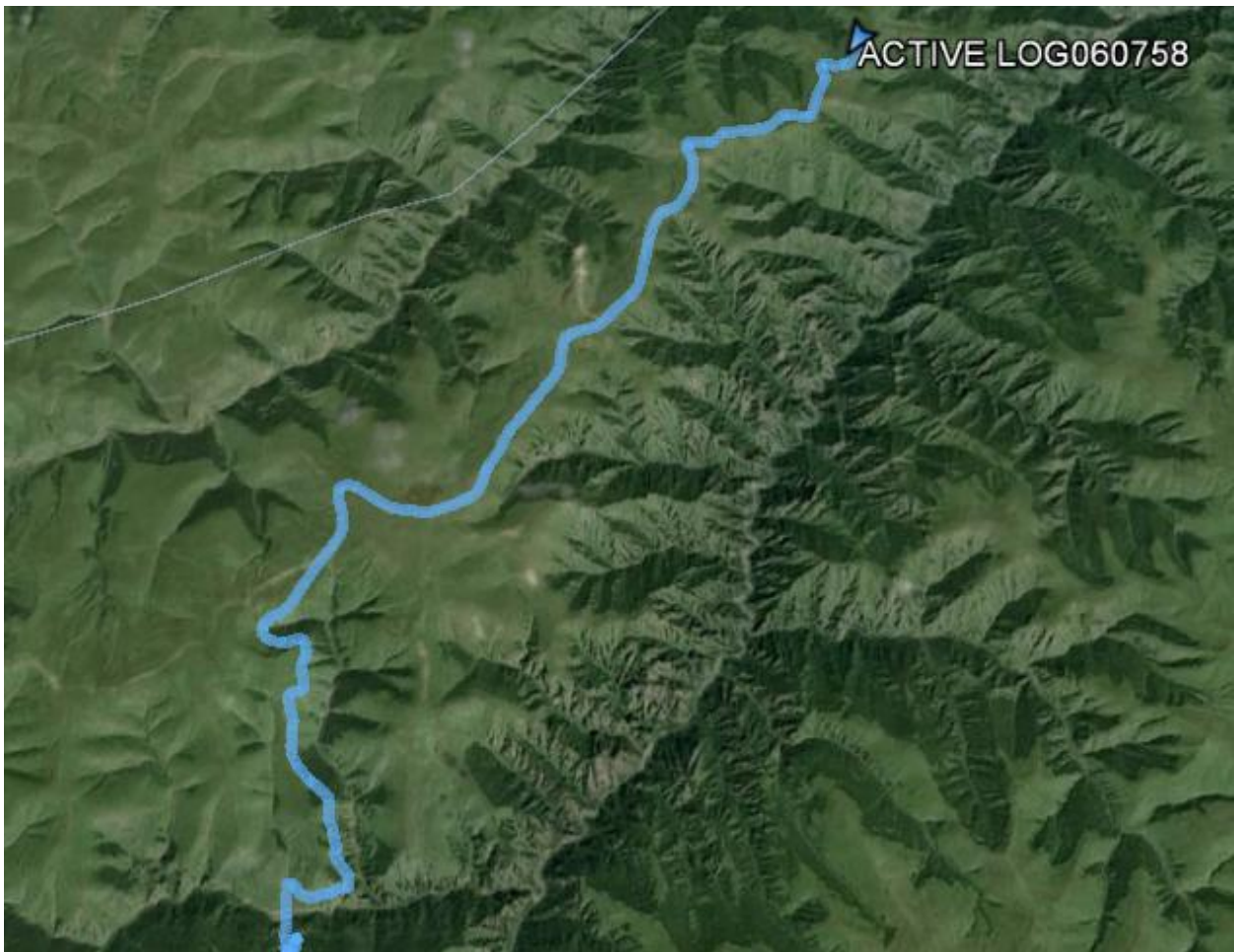
е выехали к границе Кабардино-Балкарии. Начался спуск серпантинном с высоты 2007 м. Покрытие дороги каменистое, спустились к мосту через реку Хасаут, проехав 26 км, остановились у разрушенной базы. Набрал нарзан, перекусили и поехали, дальше дорога уходит довольно круто серпантинном вверх, так, что ехать почти невозможно. Двигались по новой дороге, засыпанной крупными речными камнями-голышами. На ночевку стали у дороги на высоте 1934 м (43°40'38,70" С, 42°39'45,12" В), за день прошли 31,2 км, всего -91,8 км.



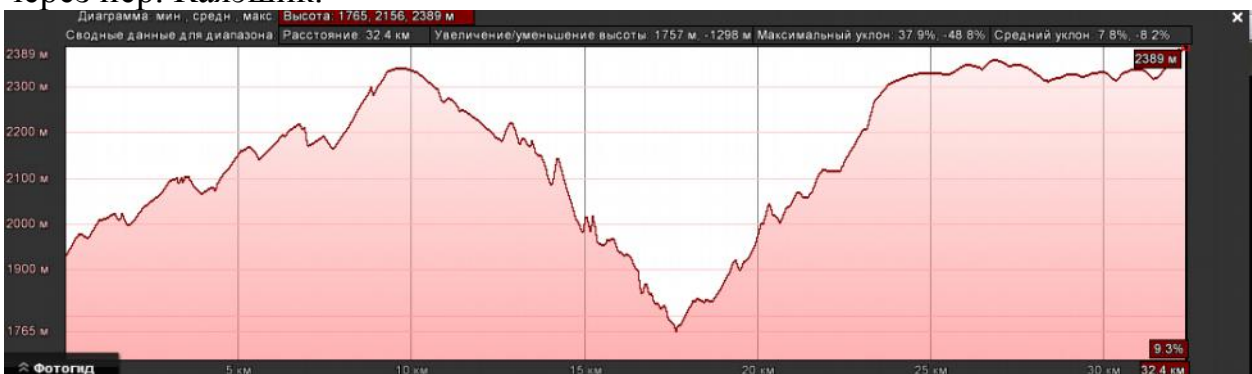
19.07. – четверг, 3-й день пути

32,7 км за 3ч. 15мин. Набор высоты: 1833м

Группа выдвигается в 8.10 с точки (43°40'37,81" С, 42°39'45,10" В, высота над уровнем моря: 1934м). Дорога идет серпантинном вверх на 2350 м. Далее спуск серпантинном до р.Харбас (43°34'36,39" С, 42°34'35,26" В, высота над уровнем моря: 1770м, 17,5 км с начала пути), затем снова подъем.

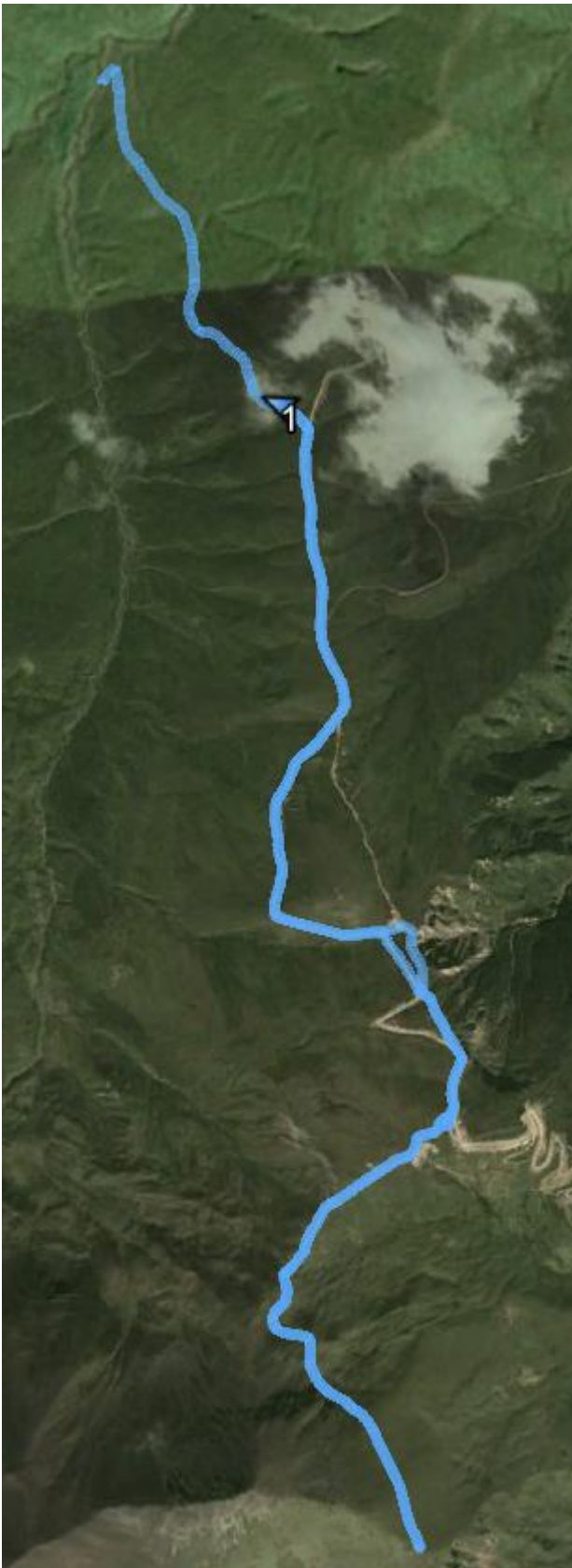


За речкой начинается Эльбрусский заповедник, дальше дорогой по хребту. Стали на ночевку в 17:05, сойдя с новой дороги на старую, отрезанную от основной канавой. Высота 2370 м. Координаты 43°29'38,31" С, 42°31'32,85" В. Пройдено за день 32,7 км, всего: 124,5 км. Эту развилку дорог мы высмотрели еще в Харькове на Google. Ближайшее место выйти на старую дорогу по хребту и затем по тропе через перевальчик подойти к р. Чематокол, чтобы подняться к пер. Бурунташ, а далее к пер. Палк-Баши. Рядом с нами остановился Джип, они оказались работниками турбазы на ДжилыСу. От них мы узнали, что кош через который мы хотели попасть на старую дорогу на хребте, много лет назад переехал в другую долину, поэтому этой дорогой давно никто не пользуется и маловероятно, что мы сможем на ней проехать на велосипедах. Поэтому на следующий день мы решили идти запасным маршрутом на пер. Палк-Баши через пер. Каяэшик.



Профиль рельефа 3-го дня

20.07. – пятница, 4-й день пути



19,8 км за 5ч. 44мин. Набор высоты: 1151м

Группа выдвинулась с места ночевки ($43^{\circ}29'40,31''$ С, $42^{\circ}31'27,85''$ В, высота 2370м) по дороге на юг, поднялись на высоту 2735 м ($43^{\circ}26'52,10''$ С, $42^{\circ}31'58,85''$ В). По дороге стоит строй-техника, много грунтовых завалов,

грязно. С пер. Каяэшик хорошо просматривается долина р. Малка, Джелысу. И. Могиленец стал возражать против решения идти запасным путем на пер. Палк-Баши, мотивируя тем, что большая часть группы уже была на этом маршруте и стоит вернуться, и попытаться пройти запланированным путем. На перевале, обследовав обстановку с группой, пошли назад. Вернулись к месту ночевки, откуда по старой дороге спустились до реки в северном направлении. Перешли реку вброд и остановились для ориентирования. Начался дождь. После дождя разбили лагерь (43°30'41,67" С, 42°30'49,90" В, высота над уровнем моря: 2050м), сделали разведку дороги. Разбившись на две разведгруппы и оставив двух человек в лагере, пошли осматривать возможные варианты движения. Вечером, обговорив результаты осмотра, поняли, что этот вариант проходим, но увеличит движение на 2-3 дня, что не входит в наши планы. Размытая, заросшая и грязная дорога заберет много сил и времени, может не хватить продуктов. Дойдя до долины р. Тохана мы увидели старую дорогу, остатки коша, непонятную черную большую трубу вдоль старой дороги. Решили идти знакомым вариантом, через пер. Каяэшик на Палк-Баши. За день прошли 19,8 км, (из них грейдерная дорога) высота ночёвки 2069 м всего: 144,3км. Обратился с жалобой на боль в ухе и легкий озноб Лушпенко Сергей. Закапали ухо камфорным маслом. Выдал 2 таблетки парацетамола 325 с рекомендациями по приему (Иванов).

21.07. – суббота, 5-й день пути



15,1 км за 1ч. 57мин. Набор высоты: 1169м

Утром самочувствие Лушпенко Сергея было хорошим. По просьбе Ильченко Александра выдал ему из аптечки ваты, чтобы была под рукой на случай, если будет кровотечение из носа (Иванов).

Выехали в 10:30. Вечером руководитель, делая разведку дороги, выяснил, что запланированный маршрут оказывается непроходимым: построили новую дорогу, и старая, будучи заброшенной, за несколько лет перестала существовать, в связи с чем было принято решение вернуться на вчерашнюю дорогу. Перешли обратно р.Артынчал, поднялись вверх к месту предыдущей ночевки, вышли на новую дорогу, затем в южном направлении по серпантину по склону г.Тузлук вышли на перевал Каяшин 2750 м. Там остановились на обед, после чего начали спуск по серпантину. Спустившись по дороге проехали кош, и дальше двигаясь вниз по течению реки Кизил-Кая доходим до переправы: навесного пешеходного мостика. Поднимаемся на поляну Эммануэль, где находится большая турстоянка и КСС в которой зарегистрировали группу после чего стали на ночёвку(43°25'46,53" С,

42°30'38,12" В, высота: 2585 м)., сделали разведку переправы. За день пройдено 15.1 км, всего: 159,4км.

22.07. – воскресенье, 6-й день пути



6,7 км за 1ч. 56мин. Набор высоты: 429м

После подъема проверили частоту пульса участников похода:

Васильев – 48 у/м;

Ильченко – 68 у/м;

Житлов – 64 у/м;

Гнатишин – 75 у/м;

Могиленец – 55 у/м;

Лушпенко – 56 у/м;

Иванов – 74 у/м.

Адаптация к условиям высокогорья проходит успешно (Иванов).

Группа выдвигается в 9:20 с турстоянки (43°25'46,53" С, 42°30'38,12" В, высота: 2585м) на запад. Перешли реку в узком месте. С утра река еще не слишком полноводная. Преодолеваем 1,5 км подъем на плато Ирак-Сирт, и



далее движемся через плато по дороге с небольшими перепадами высот. Временами едем, временами идем. С левой стороны от нас Эльбрус, справа начинается спуск. На спуске перешли два ручья с чистой водой и стали на стоянку за вторым ручьем на правом берегу р.Кизил-Кая ($43^{\circ}25'38,26''$ С, $42^{\circ}26'19,43''$ В, высота 2585м), перейти которую можно только утром, по малой воде. В 50-ти метрах вверх по ручью от его впадения в Кизил-Каю заметили небольшой источник нарзана. Течет нарзан медленно, поэтому набирали кружкой из ванночки. Самочувствие участников группы нормальное. Около 16:00 пошел дождь. Палатки успели поставить вовремя. После дождя приготовили ужин и ввиду запланированного раннего подъема в 20:00 произвели отбой. За день пройдено 6,7 км, всего: 166.1 км. Высота ночёвки 2902м

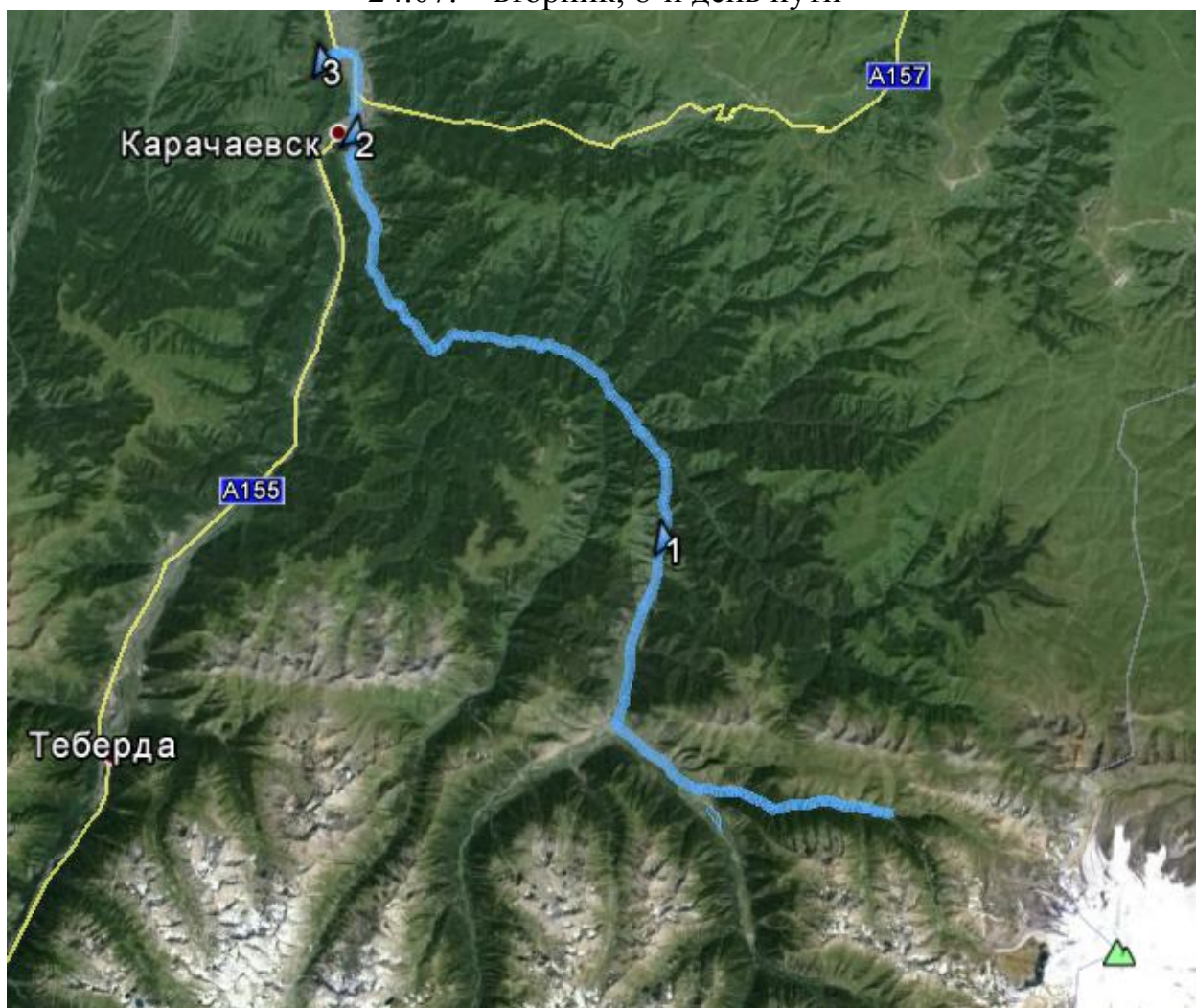
23.07. – понедельник, 7-й день пути

16,3 км за 5ч. 14мин. Набор высоты: 1118м

Группа встала в 04:00 и выдвинулась в 5:00, чтобы перейти реку по малой воде, двигаясь вверх по течению реки. Скоро достигаем запланированного места переправы. Уже с утра течение достаточно мощное, поэтому использовали страховочную веревку для наведения перил. Переносили рюкзак и велосипед по отдельности. Переправившись, начинаем подъем на перевал Палбаши 1А (Точка 3 на карте, $43^{\circ}23'32,74''$ С, $42^{\circ}24'11,59''$ В, высота 3700м, время прибытия: 13:26, 5,6 км с начала пути). Сначала тропы не видно, поэтому идеи по моренам. На уровне перевала Бурунташ находим тропу, и дальше по тропе выходим на перевал, пройдя приблизительно 6 км от места ночевки. Спуск начинаем по правому хребту. Ближе к концу спуска тропа становится чуть заметной, рассыпаясь на мелкие тропки. В самом низу тропа переходит через овраг с ручьем и выводит к кошам в Джилысу, где есть оборудованные купальнями термальные источники. На ночлег становимся ниже по ущелью на ровной площадке у заброшенного сарая (Точка 5 на карте $43^{\circ}25'01,95''$ С, $42^{\circ}17'30,67''$). Рядом протекает ручей с чистой водой. Высота 2212 м, пройдено 16,3км, всего: 182,4км.

День был сложным, но самочувствие участников группы хорошее, несмотря на усталость (Иванов).

24.07. – вторник, 8-й день пути

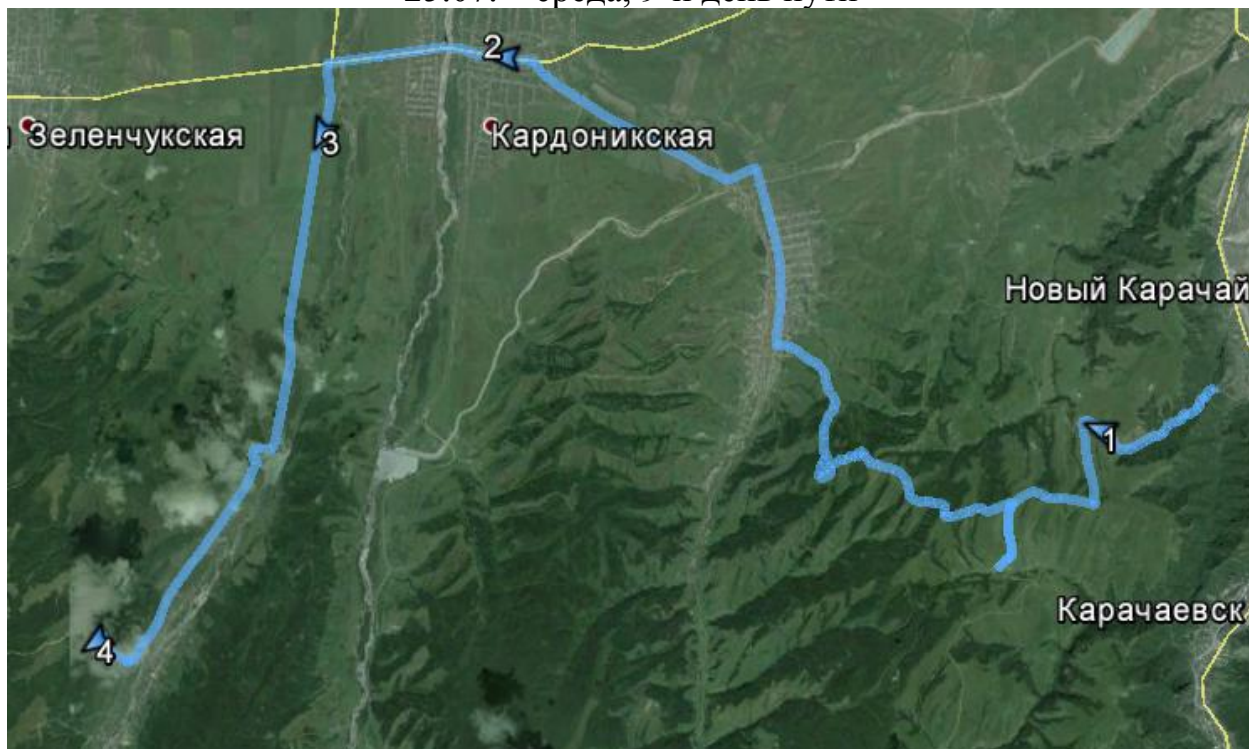


80 км за 04ч. 50мин. Набор высоты: 1980м

Выехали в 10:00 на запад. Дорога идет вниз, но сильно не поедешь, слишком каменная. Через 10 минут после выезда останавливаемся у коша, где местные попросили нас помочь погрузить на машину козлий молодой. Они переводили стадо на другое пастбище. Управившись, движемся дальше вниз по дороге. Проехав через три моста, слева от дороги видим минеральный источник. Нарзан. Набираем воды в дорогу и продолжаем спуск до Хузрука ($43^{\circ}25'45,76''$ С, $42^{\circ}09'12,56''$ В, высота: 1489м, время прибытия: 11:37, 12,5км с начала пути). По этой улице прямо выезжаем на асфальт и движемся по дороге вдоль р.Кубань до Карачаевска. По дороге проезжаем Эльбрусский ($43^{\circ}33'14,23''$ С, $42^{\circ}07'59,15''$ В, высота 1185м, время прибытия: 13:04, 28,5км с начала пути), Каменномост ($43^{\circ}43'11,90''$ С, $41^{\circ}55'33,69''$ В, высота 920м, время прибытия: 15:48), за которым сразу без всякого знака начинается Карачаевск. Заходили в Карачаевске на почту, надеялись получить разрешение на погран-зону для прохождения пер. Алибек(1а) и Пжия. Письма с разрешением не было. Нас лишили возможности пройти нормальную

шестерку. Пополнили в магазине запасы продовольствия. Далее движение возможно по запасному варианту. На ночевку стали за городом на горе возле старинного храма (Точка 3 на карте $43^{\circ}48'16,55''$ С, $41^{\circ}53'16,13''$ В, высота: 1011м). Пройдено за день 80км, (из них асфальт 61.3 км, грунт 18.7км) ночёвка на высоте 2312 м . всего: 262,4км.

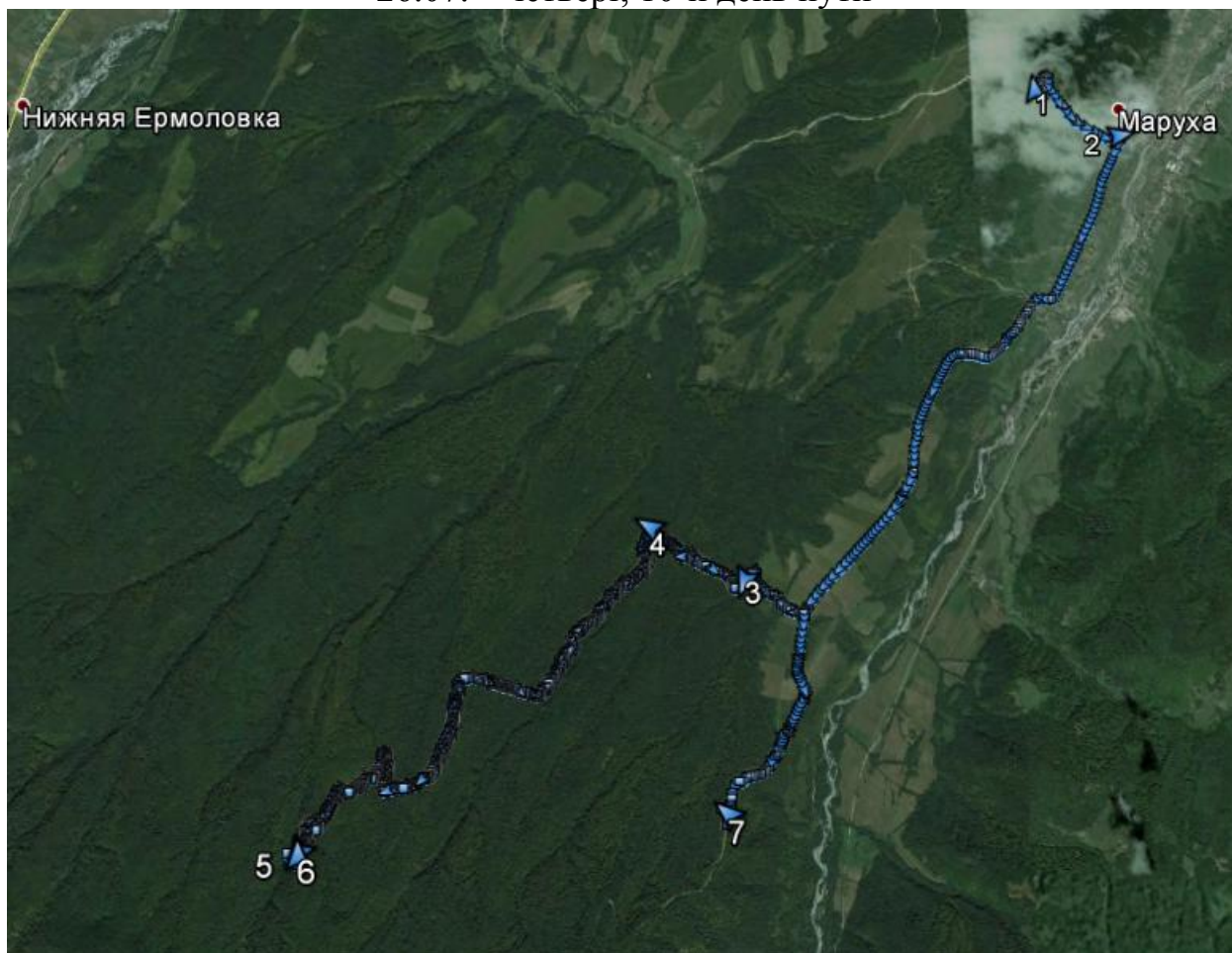
25.07. – среда, 9-й день пути



48 км за 04ч. 55мин. Набор высоты: 820м

Время выхода 09:00. Вышли дорогой вниз до ручья, затем серпантинном вверх выходим до коша. Здесь лучше уточнить у местных, как пройти до с.Красный Октябрь, т.к. мы сделали приличный крюк, пока попали в Красный Октябрь ($43^{\circ}49'07,50''$ С, $41^{\circ}46'59,33''$ В, высота 961м, время прибытия: 14:46). Воды по пути нет, поэтому нужно запастись на подъеме. От с.Красный Октябрь начинается асфальт, у дороги колодец. Далее следуем до ст.Карданикской ($43^{\circ}51'35,39''$ С, $41^{\circ}43'28,80''$ В, высота 897м, время прибытия: 15:11), проезжаем по пути водопровод обнесенный колючей проволокой. Въезжаем в Карданикскую возле заправки с фонтанчиком слева. Выехав из Карданикской переезжаем р.Маруху (высота 894м, время прибытия: 15:50) и за ней сворачиваем налево. Дорога идет параллельно реке на некотором расстоянии. Добравшись до с.Маруха проезжаем через него до магазина за мостом по правой стороне дороги нас остановили пограничники,объяснили про ответственность захода в погран-зону выяснив,что мы едем не дальше обсерватории отпустили с пожеланиями удачи. За магазином сворачиваем направо, и едем до православного храма у кладбища. Расположились на ночевку в большой палатке на территории детского православного лагеря ($43^{\circ}45'37,96''$ С, $41^{\circ}37'06,52''$ В, высота 1134м, время прибытия: 18:05). За день проехали 48 км (асфальт -46.7 км, грунт 1.3 км) Всего за 9 дней пройдено 310,4км.

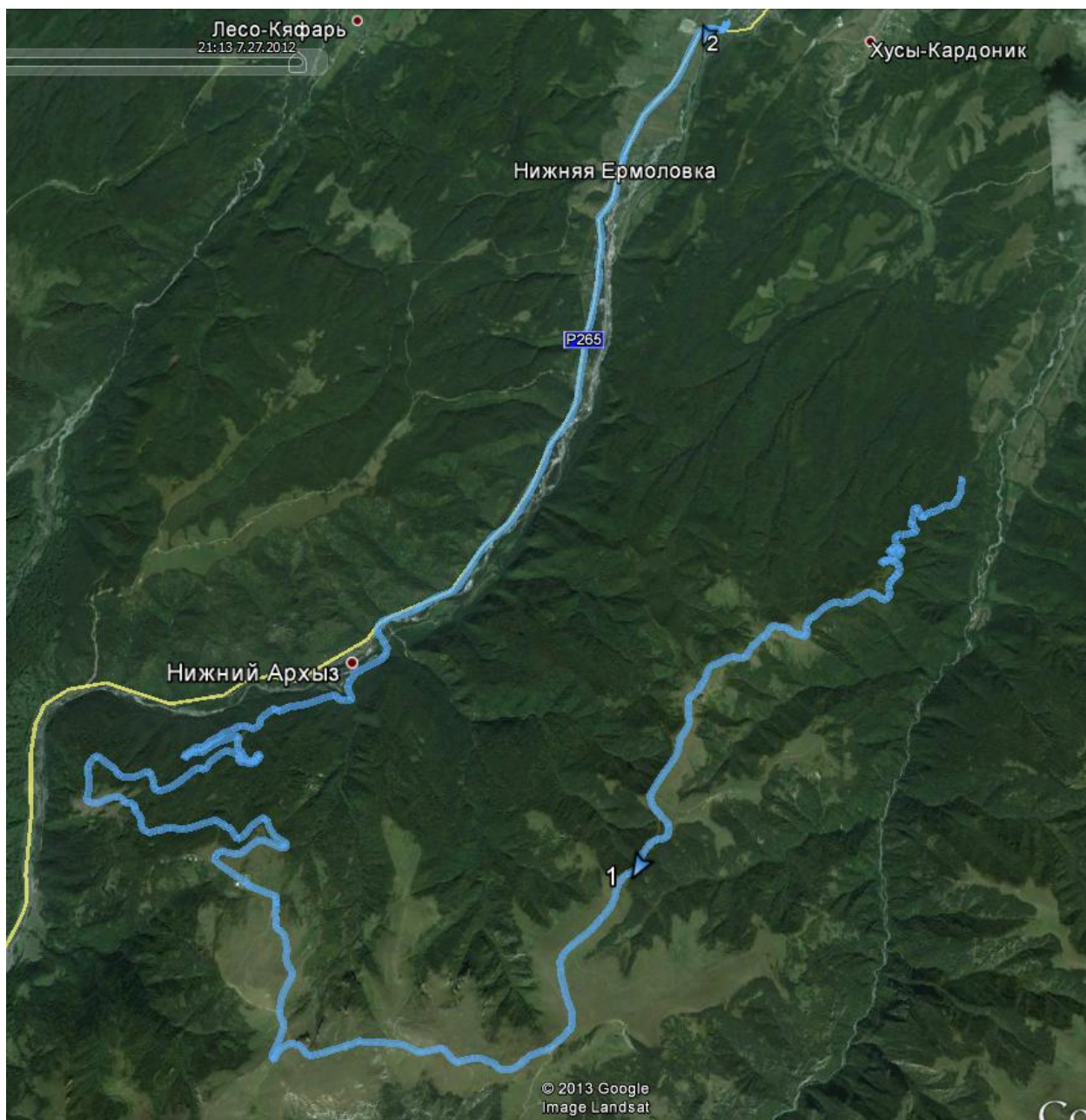
26.07. – четверг, 10-й день пути



20,8 км за 04ч. 26мин. Набор высоты: 831м

Время выхода 09:11. С Марухи собирались ехать на обсерваторию, но свернули на развилке не на ту дорогу, и весь день продирались по заросшим лесным дорогам, пока не зашли в тупик (точки 5 и 6 на карте), эта дорога старая. На ней даже сохранились столбы ограничения, на точке 5 поперек лежит дерево, а за ним 300м подмытой, обваленной дороги и следы лошадей. Далее вернулись обратно на развилку ($43^{\circ}43'11,00''$ С, $41^{\circ}35'32,43''$ В, высота: 1230), и пройдя уже по нужной нам дороге стали на ночевку в удобном месте у зарослей малины (точка 7 на карте $43^{\circ}42'23,06''$ С, $41^{\circ}35'04,60''$ В, высота: 1359м). За день пройдено 20.8 км, из них асфальт 1.2км, грунт 19.6 км, всего: 331.2км. Готовя ужин, Могиленец Иван обварил кисть руки кипятком. Кожа покраснела. Намазали руку спасателем, от повязки Иван отказался, ссылаясь на незначительность ожога (Иванов).

27.07. – пятница, 11-й день пути



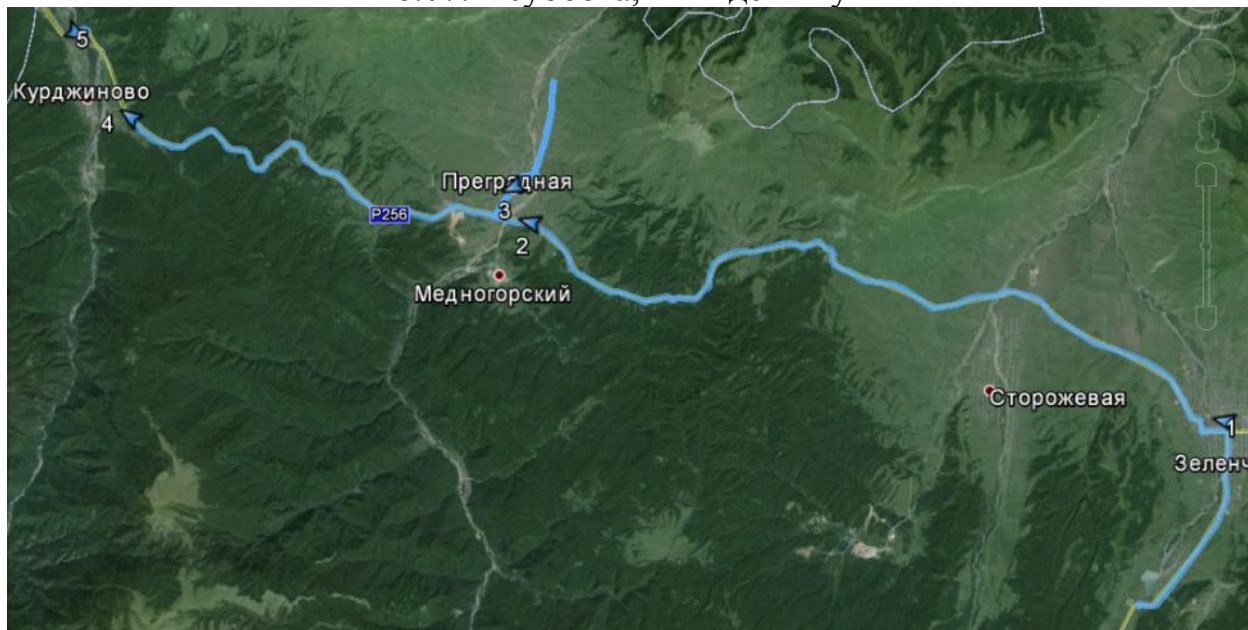
57,5 км за 05ч. 45мин. Набор высоты: 1957м

Время выхода 09:04. Выехали в сторону обсерватории. Дорога наезженная. Движемся без поворотов. На подъеме у дороги родник. Набрали питьевой воды. На вершине хребта воды нет. На привале пришлось наложить повязку Ивану кисть, чтобы солнце не раздражало обожженное место (Иванов). Наверху три спуска с подъемами. Потом, когда выходили до коша был последний подъем, который дался на удивление легко, несмотря на высоту более 2000 м. Доехали до обсерватории ($43^{\circ}38'49,55''$ С, $41^{\circ}26'30,93''$ В, высота: 2072, 23,7км с начала пути). Отсюда начинается асфальт и спуск вниз. В конце спуска переезжаем реку Зеленчук и поворачиваем направо. Метров через 500 с левой стороны церквушка, за ней 500 ступенек вверх, где на скале найден лик Христа. Мы останавливались и подымались к лику. Дальше трассой Р265 до Зеленчука. Темнеет, останавливаемся у села Даусуз, съехав перед мостом с дороги к реке ($43^{\circ}47'18,69''$ С, $41^{\circ}32'20,72''$ В, высота: 1037м). К вечеру у Могеленца жалоб на ожог уже не было (Иванов). За день проехали 57.5 км из них асфальт 33.8

км ,грунт 23.70 км

Всего за 11 дней проехали 388,7 км.

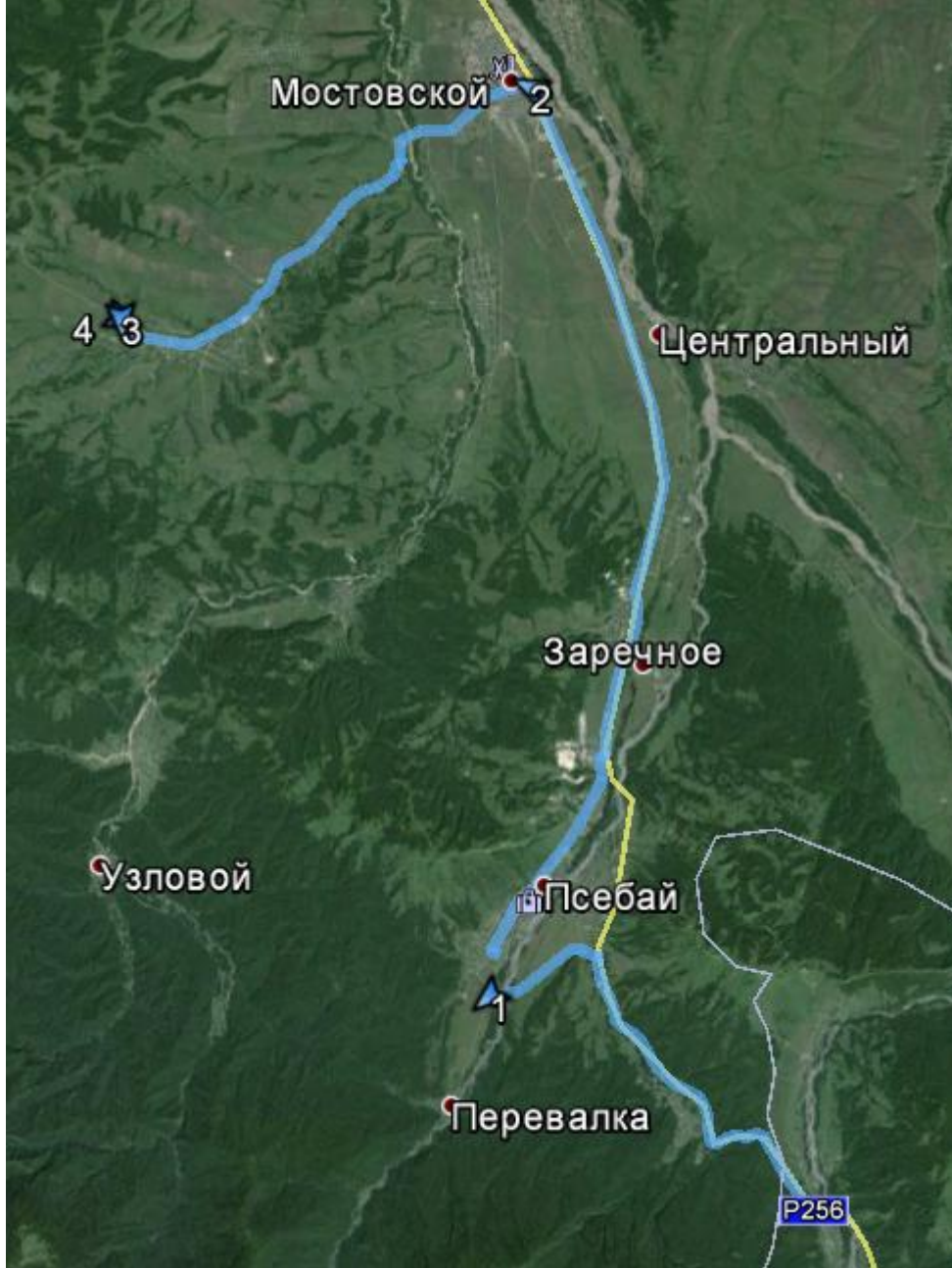
28.07. – суббота, 12-й день пути



Даусуз – Курджиново

94.2 км за 05ч. 45мин. Набор высоты: 1134м

В четыре утра разбудила полиция. Без каких-либо претензий к нам спросили, все ли в порядке, и уехали, но сон перебили. Мы с Ивановым решили не завтракать, а сразу ехать в Зеленчук. Время выхода 05:37. Выехали в Зеленчук (43°50'50,26" С, 41°35'09,77" В, высота: 976м, время прибытия: 05:57). Дорога асфальтированная, ехать не жарко. В Зеленчуке после перекрестка со светофором на следующем перекрестке налево и там почта. Далее отправились дальше по дороге справа от почты до Т-образного перекрестка и направо. Проехали Сторожевую, Кобу Баши, ст. Преградная и в Курджиново становимся на ночевку на берегу реки Лаба (44°00'50,07" С, 40°56'55,77" В, высота: 785м, 85км с начала пути). Спускались по дороге через мост, слева базарчик и магазин, за ним автобусная касса, за которой налево идет тропинка к реке. Проехали по асфальту 94.2 км, ходовое время 5 часов 45 минут. Всего: 482,9км.



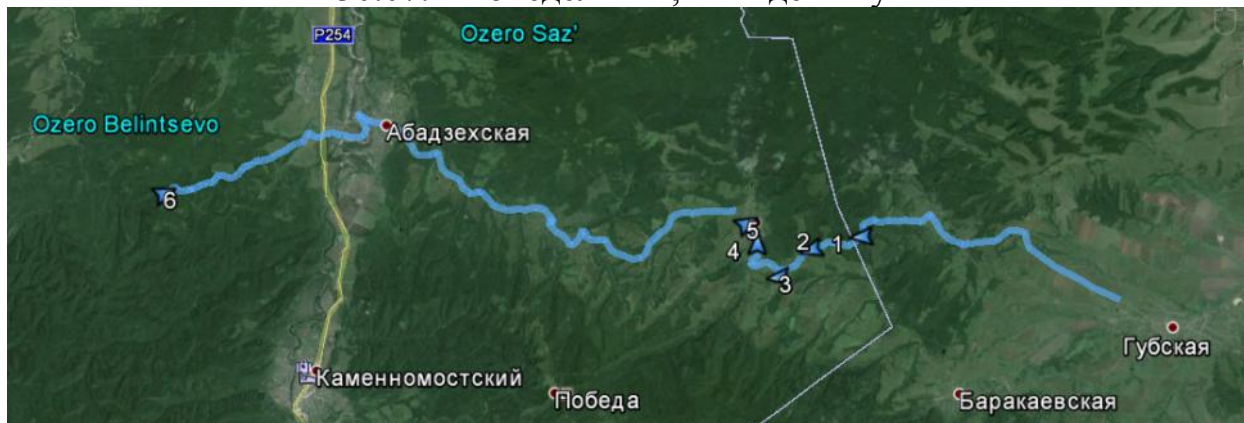
29.07. – воскресенье, 13-й день пути

100,6 км за 05ч. 31мин. Набор высоты: 864м

День начался неудачно. Сутра поехали посмотреть местную достопримечательность - каменные грибы. Накрутили 20 км, намokли под дождем.. И кроме всего прочего, грибы мы так и не нашли! Время выхода 11:00.от базара налево по трассе на Псебай ($44^{\circ}07'44,68''$ С, $40^{\circ}48'40,11''$ В, высота: 651м, время прибытия: 12:37). На границе Карачаево-Черкесии и Краснодарского края справа у дороги хорошее место для отдыха. Дальше спуск и пост ГАИ. Ниже поста нас накрыл хороший дождь. Мокли аж до Псебая, там сидели, ждали в остановке, где приняли решение с учетом погоды и особенностей местного грунта идти не в Перевалку, где мы бы застряли еще дня на два, а поехали на Мостовской ($44^{\circ}24'40,72''$ С, $40^{\circ}47'40,04''$ В, высота: 387м). От Псебая до Мостовского дорога ровная. В Мостовском повернули на Губскую. Там есть указатель, где поворачивать. До Губской уже идут небольшие спуски и подъемы. В Губской у дороги колодец, где мы набрали воды. Выехали за станицу и стали на ночевку ($44^{\circ}19'37,14''$ С, $40^{\circ}37'06,05''$ В, высота: 492м,

время прибытия: 18:49, за день проехали по асфальту 100,6км). Всего за 13 дней пройдено 583,5км.

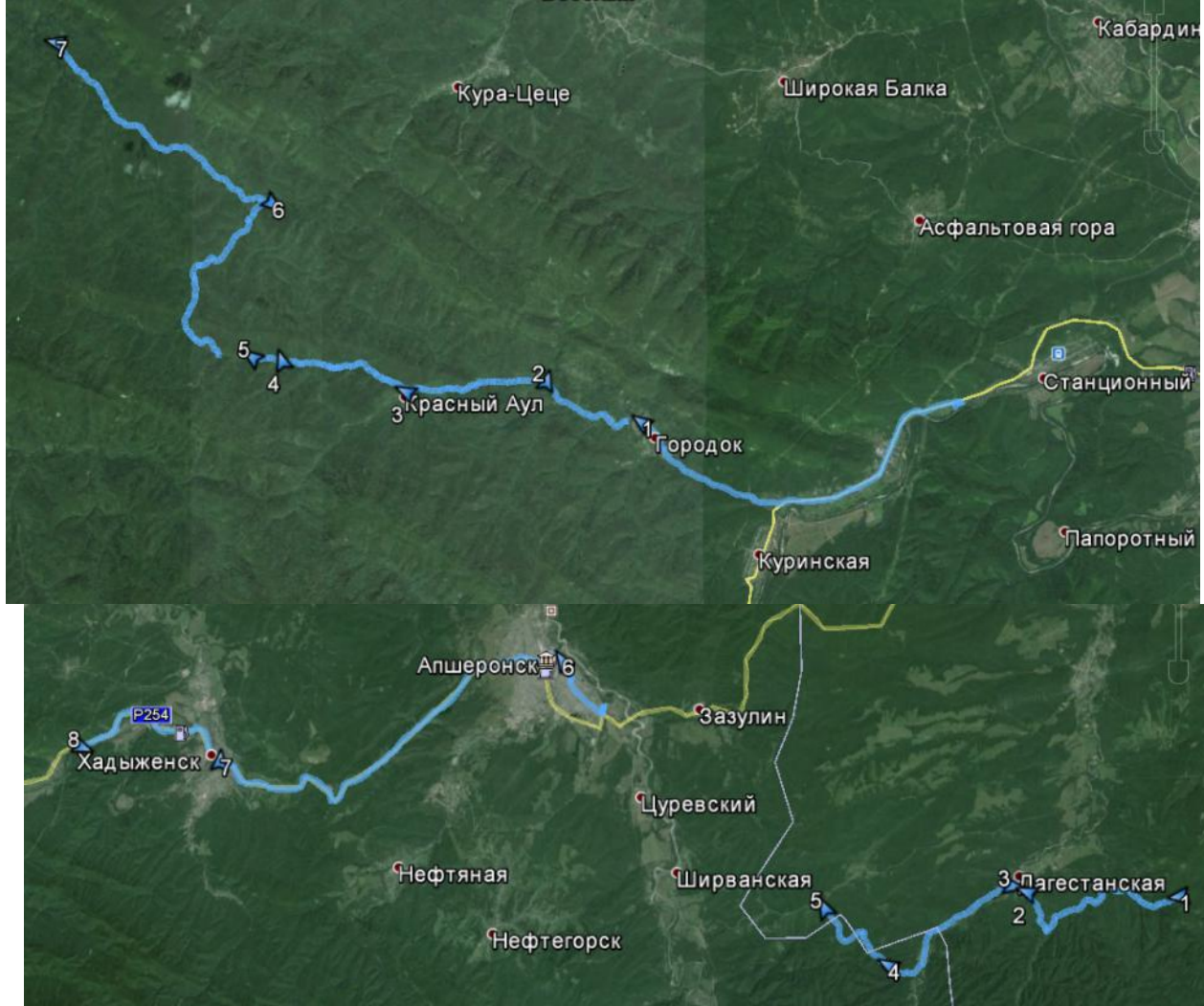
30.07. – понедельник, 14-й день пути



56.6 км за 05ч. 16мин. Набор высоты: 1077м

Время выхода 08:30. Из Губской идет асфальт. После поворота направо пошел грунт. До Хамкетинской ($44^{\circ}21'27,82''$ С, $40^{\circ}30'17,12''$ В, высота: 820м, время прибытия: 09:47) идем по основной дороге. В Хамкетинской от двух магазинов по грунту налево вверх. Слева школа. Проходим сад, потом небольшой овражек, спуск-подъем, потом снова сад, дорога основная, подсыпная идет вниз налево, нужно уходить направо через лес. дорога то разветвляется, то сходится, нужно только держать направление. Когда вышли из лесу, дорога поворачивает вправо (на горизонте на другом холме заметно строение – это развалины часовни в честь подписания мирного договора России с Кавказскими князьями). От часовни уже видно станицу Новосвободную. Спускаемся, переходим по кладкам реку, потом поднимаемся к магазину. Там асфальт и по дороге на Севастопольскую, Абадзехскую. Дорога Спуск-подъем серьезный. В Абадзехской у памятника Ленину направо ($44^{\circ}23'24,02''$ С, $40^{\circ}13'16,57''$ В, высота: 357м, время прибытия: 15:20), потом налево. к магазинам, потом съезжаем по грунту к подвесному мосту, затем вверх, к трассе и железной дороге. Берем направление на Дагестанскую. После ж/д переезда дорога более-менее нормальная, можно ехать, но скоро начинается разбитый лесовозами участок. Более накатанные дороги ведут к вырубке и мы не заметили поворот на право, проехали лишние несколько км, нужно внимательно сверяться с картой, вернулись назад к развилке, немного проехав по нашей дороге .стали на ночевку в лесу ($44^{\circ}21'56,40''$ С, $40^{\circ}06'31,22''$ В, высота: 391м, 53 км с начала пути). Пройдено за день 56.6 км (Асфальт 20.5км, грунт 36.1 км)
Всего: 640,1км.

31.07. – вторник, 15-й день пути



84,2 км за 06ч. 08мин. Набор высоты: 833м

Время выхода 08:30. Дорога плохая. Прошли два разрушенных мостика, затем переходим вброд настоящую реку (течение не сильное, вода теплая). После нее еще было пару участков с грязью, затем нормальная дорога. Приблизительно через 4 км дошли до Т-образного перекрестка. Уходим вправо вверх, потом спуск в село Дагестанское (44°22'26,35" С, 40°00'43,33" В, высота: 298м, время прибытия: 11:18). На перекрестке слева школа. Опускаемся ниже и влево. Переходим реку по навесному мосту, затем грунтовкой на Красный Дагестан (магазинов в нем нет). По прямой через село выходим на асфальт и направо мимо Шерванской на Апшеронск (на перекрестке нужно ехать направо мимо храма). Оттуда поехали на Хадыженск (44°25'33,76" С, 39°31'57,87" В, высота: 148м, время прибытия: 17:47). Далее перед ж/д переездом съехали влево и стали на ночевку (недалеко город). Проехали 84,2 км, (из них асфальт 66.1 км, грунт 18.1 км) всего: 724,3км, высота :129 м.

01.08. – понедельник, 16-й день пути

28,1 км за 06ч. 25мин. Набор высоты: 799м

Время выхода: 08:00. С утра пошел дождь. Вышли на трассу, повернули налево через ж/д переезд, дальше через село по трассе. Съехали влево к магазину Мак Док, после продолжили движение. У очередного магазина налево съезд с асфальта в направлении Фанагорийской по грунту. Прошли хутор Городок (44°25'25,99" С, 39°22'53,25" В, время прибытия 09:16, высота: 171м) и Красный аул (44°25'51,79" С, 39°19'13,48" В, время прибытия 11:43, высота:

207м). Дорога ужасная, множество развилок, идет дождь.

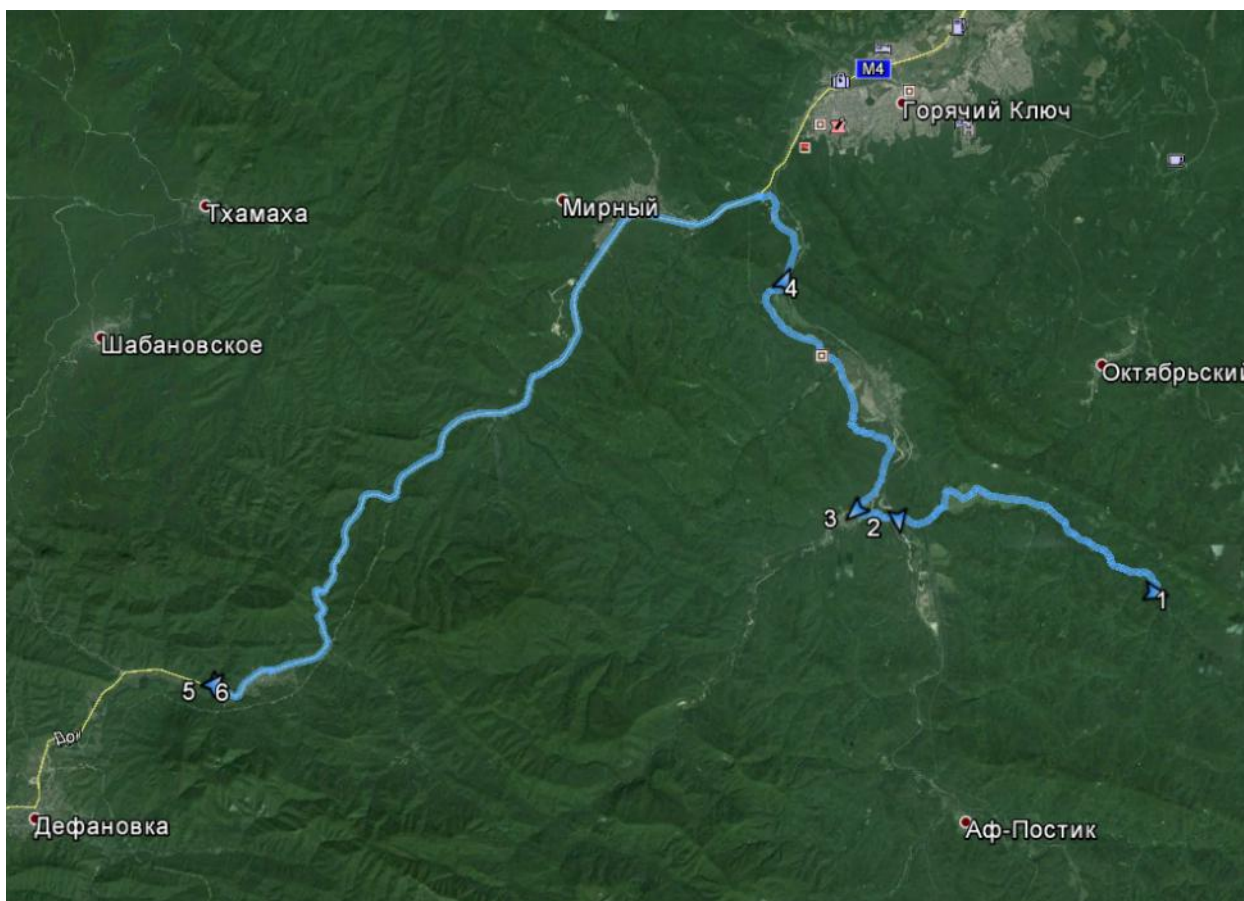
Координаты основных точек поворотов:

Развилка западнее точки 5 - $44^{\circ}26'16,69''$ С, $39^{\circ}17'00,35''$ В, высота: 323м, время прибытия: 14:34.

Разворот в точке 6 - $44^{\circ}27'54,23''$ С, $39^{\circ}17'16,84''$ В, высота: 231м, время прибытия: 16:37.

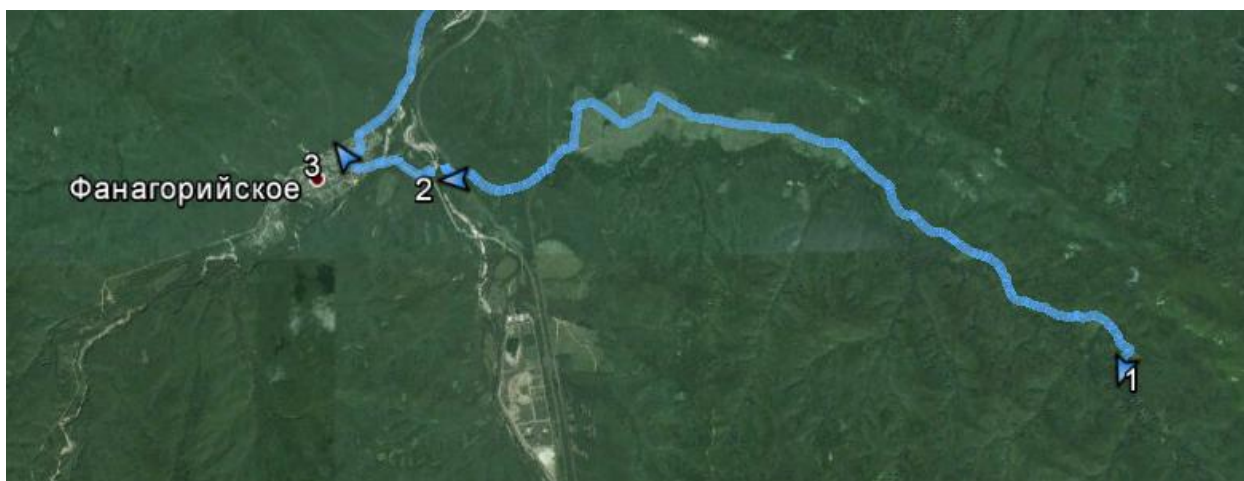
Проехали, точнее прошли 28,1 км, (асфальт 5.2 км, грунт 22.9 км) высота 141 м. Ночуем на большой лесной поляне ($44^{\circ}29'34,55''$ С, $39^{\circ}14'03,29''$ В, время прибытия 19:09). Этот день лучше идти по треку GPS. Всего за 16 дней пройдено 752,4км.

02.08. – вторник, 17-й день пути



61 км за 05ч. 11мин. Набор высоты: 825м

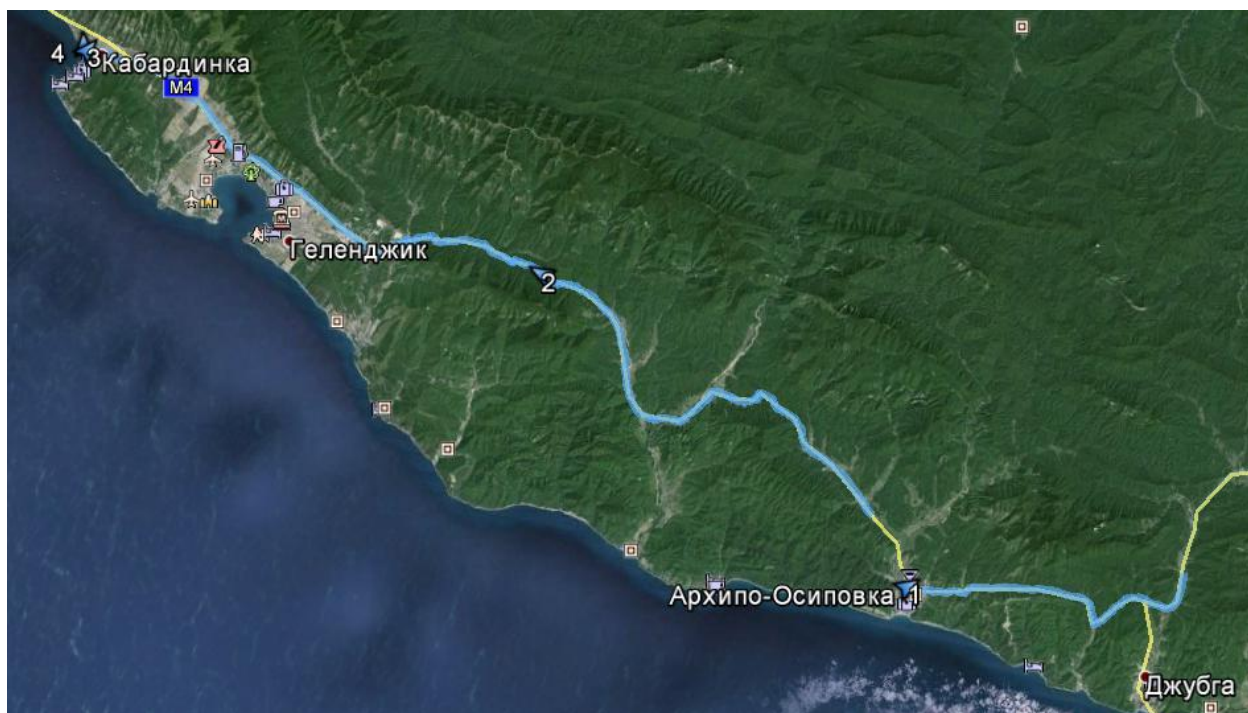
Время выхода 08:00. Дорога, как и раньше, ужасная. Как ориентир можно считать остатки бетонных труб, которые раньше служили водотоками. Пройдя 3-4 км, выходим на открытую местность. Возможно, раньше здесь были поля. Тут дорога становится чуть лучше. Доезжаем до железной дороги



Проехав под ж/д сворачиваем направо и на следующей развилке налево. Выходим к реке, переходим вброд. Глубина чуть выше колен (рюкзаки на себе), течение небольшое, вода теплая. От реки выезжаем на дорогу Т-образным перекрестком и сворачиваем направо. Переходим вброд вторую реку. Вода холодней и более мутная, течение более быстрое. По ул.Школьной выезжаем к магазину, напиваемся вдоволь воды. От магазина направо и первый поворот налево. Дорога гравийная, подъем приличный. Асфальт начнется от магазина "Якорь", спускаемся к нему. От магазина едем 12 км до трассы М4 на Джубгу. В Фанагорейском слева по трассе хорошо видно оборудованный источник. Выходим Т-образным перекрестком на трассу на Джубгу. У перекрестка стоит Никольская часовня. Дальше по трассе до с. Молдовановка через Пятигорскую (44°36'22,92" С, 39°01'48,22" В, высота над уровнем моря: 79м, время прибытия: 17:05) и Хребтовое (44°32'33,48" С, 38°57'39,36" В, высота над уровнем моря: 156м, время прибытия: 17:40).

После реки Кожухарь есть съезд влево в лес. Тут стали на поляне на ночевку (44°28'01,50" С, 38°51'25,06" В, высота над уровнем моря: 214м, 61 км из них асфальт 42.7 км, 18.3 км грунт с начала пути). Воду нужно везти с собой. От магазина в Фанагорейском 46.500, ходовое время 5 часов 11 минут, всего пройдено: 813,4 км.

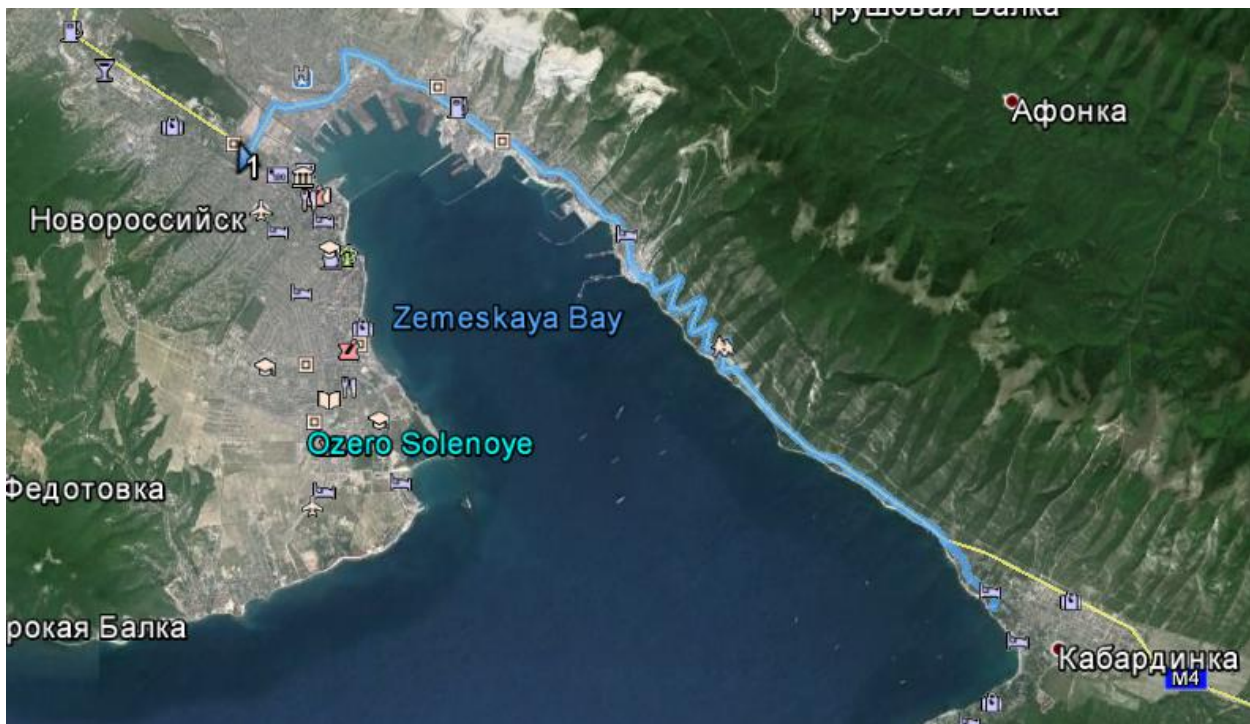
03.08. – среда, 18-й день пути



113,5 км за 07ч. 04мин. Набор высоты: 884м

Выехали в 8:45 по трассе М4 на Джубгу. Трасса загруженная, на знаке сворачиваем на Новороссийск, движение автотранспорта стало меньше. Едем через села Архипо-Осиповка, Текос и Пшада (время прибытия: 11:04, 13:16 и 13:53 соответственно). Перед Михайловским перевалом(44°30'41,33" С, 38°19'16,57" В, время прибытия: 15:17) слева базарчик, ресторан и источник. Движемся по трассе. На ночевку стали в Кабардинке за Геленджиком (44°39'15,14" С, 37°55'36,92" В). Место для ночевки искали уже в сумерках. Сначала поехали на набережную, но на пляже спать не разрешили, потому пришлось проехать дальше и стать на высоком берегу за детским лагерем. Проехали по асфальту 113,5 км, высота 2 м. Всего: 926,9км.

04.08. – четверг, 19-й день пути



21.8 км за 01ч. 30мин. Набор высоты: 63м

Выехали в 9:11 с места ночевки через сквер на Новоросийскую трассу. Дорога загружена, пробки, пробиваемся по обочине. В Новоросийске проезжаем по набережной, заезжаем в супермаркет Магнит, и заканчиваем маршрут на автовокзале общим снимком (44°43'28,37" С, 37°45'49,08" В, время: 10:41), после чего участники похода разъезжаются по своим направлениям. Васильев, Лушпенко, Ильченко, Гнатышын едут своим ходом через Анапу до Крыма, остальные спешат на работу и уезжают автобусом. Пройдено за день асфальт 21.8 км. Общий набор высоты 13950м. Всего за 19 дней пройдено 948.7 км.

3.3. Природні перешкоди та інші показники маршруту, що визначають його категорію складності.

Показники, що визначають категорію складності маршруту, як маршрут 6 к.с.:

- загальна протяжність – 948,7 км;
- протяжність ґрунтових доріг – 219,1 км;
- протяжність стежок – 17,4 км;
- кількість ходових днів – 17 (плюс 2 днювання);
- сумарний набір висоти – 20337 м.

Технічно найскладнішими ділянками на маршруті були: пер Кая-Эшик

4. ПІДСУМКИ, ВИСНОВКИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ПРОХОДЖЕННЮ МАРШРУТУ.

Маршрут велопоходу відповідає заявленій 6 к.с. і був успішно пройдений в заплановані строки всіма учасниками без травм, хвороб, аварій і надзвичайних ситуацій.

Велотуристам, котрі захочуть пройти цей маршрут повністю або частково можна порадити наступне.

Взяти до уваги трек GPS на якому є час і швидкість кожної ділянки маршруту

Рекомендовані місяці для проходження цього маршруту – липень і серпень. Припустимим часом можна вважати другу половину червня і липня, але в ці місяці зростає вірогідність дощів, тому треба до них належним чином підготуватись (брати відповідний одяг, мати ламінований картографічний матеріал, захистити вміст велорюкзак від намокання

і т.ін.). Крім того, після дощів підніметься рівень води в гірських річках і це не дасть змогу переходити їх убрід без спорядження. Отже групі треба вміти правильно наводити переправу, брати з собою все необхідне для її наведення, вміти безпечно переправлятися та закласти в план походу додаткові резервні дні.

Велорюкзак обов'язково повинен мати не тільки зручні широкі лямки для переноски рюкзака за спиною, а й широкий та зручний стегновий пояс, що дозволяє частково зняти навантаження з плечей та перенести його на стегна. Застосування стегового пояса значно зменшує витрати сил та енергії на пішохідних ділянках маршруту, наприклад, в районі пер. Балкбаші (1А; 3691 м).

Конструкція велорюкзака, його заплічних лямок і стегового пояса, а також спосіб кріплення велорюкзака на багажнику повинні бути такими, щоб можна було швидко (не більше ніж за 1 – 2 хвилини) зняти велорюкзак з багажника, привести його в зручний стан для переноски за спиною, почепити на плечі, застебнути стегновий пояс і бути готовим іти пішки, а велосипед вести в руках. Не більше ніж 1 – 2 хвилини повинно витратитись і на те, щоб зняти велорюкзак з плечей, закріпити його на задньому багажнику і бути готовим їхати на велосипеді.

Для успішного проходження складних і пішохідних ділянок маршруту (наприклад, в районі пер. Балкбаші, на ділянках Маруха – Зеленчукська, Мостовський – Гарячий Ключ) обов'язково треба мати не менше двох перевірених компасів на групу та мапи (чи їх кольорові ксерокопії) з мірилом 1:100000 (в 1 см 1 км) і докладніші, навіть якщо в групі є GPS-навігатор (смартфон, електронний планшет) з докладними та оновленими електронними мапами маршруту. Роздруківки (навіть кольорові) з пошукової інтернет-системи (наприклад, «Google») не можуть замінити мапи.

Успішно пройти цей маршрут за 17 ходових днів може тільки досвідчена, добре підготовлена фізично, технічно і психологічно група на чолі з досвідченим керівником. Всі члени групи обов'язково повинні мати досвід гірських пішохідних спортивних походів у високогірних районах і досвід проходжень з велосипедом пішохідних гірських перевалів 1А к.с.

Для подальшого складання якісного письмового туристського звіту в поході бажано задіяти: не менше двох перевірених велокомп'ютерів, що встановлені на двох різних велосипедах; не менше двох фотоапаратів, якими повинні фотографувати два різні члени групи; цифровий диктофон для оперативного запису технічних подробиць маршруту (покриття дороги, азимути, орієнтири і т.ін.).

Всі інші поради див. у відповідних розділах цього звіту.

5. ДОДАТКИ.

5.1. Особисте спорядження.

№	Одяг, взуття, велошолом і все інше, що велотурист носить в поході на собі і при собі	Кількість	Вага, кг
1	2	3	4
1	Штани	1 шт.	0,00
2	Пасок для штанів	1 шт.	0,10
3	Паспорт в зіп-пакеті	1 шт.	-
4	Гроші готівкою в зіп-пакетах	-	-
5	Квитки залізничні в зіп-пакеті	-	-
6	Телефон мобільний в зіп-пакеті	1 шт.	0,08
7	Ключі від свого житла	-	0,00
8	Ніж складаний в чохлі	1 шт.	0,00
9	Станочок одноразовий для гоління	1 шт.	-
10	Дзеркало кишенькове з кришкою	1 шт.	-
11	Блокнот з табель-алендариком+ручка і олівець	1 шт.	0,00

12	Хусточка носова	1 шт.	-
13	Запальничка газова	1 шт.	-
14	Харчування «кишенькове» в поліетиленовому пакеті	-	-
15	Гребінець	1 шт.	-
16	Папір туалетний в зіп-пакеті	-	-
17	Веломайка з довгими рукавами	1 шт.	0,25
18	Кросівки	1 пара	0,80
19	Шкарпетки тонкі	1 пара	0,05
20	Велотруси-«памперси»	1 шт.	0,14
21	Велошолом	1 шт.	0,27
22	Велорукавички літні	1 пара	0,10
<i>Загальна вага одягу, взуття, велошолома і всього іншого, що велотурист носить в поході на собі і при собі</i>			3,30
	Особисте спорядження, що їде в поході на задньому багажнику велосипеда	Кількість	Вага, кг
1	2	3	4
1	Велорюкзак однооб'ємний ємністю 80–90 л	1 шт.	2,00
2	Пляшка пластикова прозора 0,7–1 л замість велофляги	1 шт.	-
3	Ремонтний набір особистий	1 компл.	0,00
4	Велочохол	1 шт.	0,50
5	Ксерокопія паспорта в зіп-пакеті	1 шт.	-
6	Мішок спальний в чохлі	1 шт.	0,00
7	Килимок під спальний мішок	1 шт.	0,27
8	Шапочка тепла плетена (або капелюх-накомарник)	1 шт.	0,07 (0,14)
9	Веломайка з короткими рукавами	1 шт.	0,17
10	Сорочка	1 шт.	0,00
11	Куртка вітровологозахисна з капюшоном	1 шт.	0,00
12	Куртка-анорак вітровологозахисна	1 шт.	0,00
13	Накидка поліетиленова від дощу	1 шт.	0,20
14	Окуляри-хамелеони захисні велосипедні в жорсткому футлярі	1 шт.	0,08
15	Плавки	1 шт.	0,06
16	Штани вітровологозахисні	1 шт.	0,10
17	Шкарпетки теплі	1 пара	0,08
18	Шкарпетки тонкі	2 пари	0,10
19	Пакети поліетиленові для одягу і речей	-	-
20	Кухоль – 0,7 л	1 шт.	0,10
21	Ложка	1 шт.	-
22	Миска – 0,8 л	1 шт.	0,10
23	Ліхтар налобний	1 шт.	0,10
24	Батарейки (акумулятори) запасні для ліхтаря	1 компл.	-
25	Запальнички газові	2 шт.	-
26	Сірники в зіп-пакеті	2 короб.	-

27	Пляшки з прозорого пластику дволітрові для води	2 шт.	-
28	Медаптечка особиста	1 компл.	0,00
29	Харчі особисті	-	0,00
30	Пакети поліетиленові для сміття	-	-
31	Пристрій зарядний від мережі 220 вольт для мобільного телефону	1 шт.	0,50
32	Мило туалетне	1 шт.	-
33	Станочок та леза для гоління	-	-
34	Марля розміром 100x100 см замість рушника	1 шт.	0,10
35	Щітка зубна складана	1 шт.	-
36	Паста зубна – 25 г	1 шт.	-
37	Папір туалетний	-	-
38	Серветки одноразові	-	-
<i>Загальна вага особистого спорядження, що їде в поході на задньому багажнику велосипеда (без врахування ваги одягу, взуття, велошолома і всього іншого, що велотурист носить в поході на собі і при собі, а також без врахування ваги харчів, води і велосипеда)</i>			9,50
-	Велосипед із заднім багажником	1 шт.	14,7

Все особисте спорядження було підібране з урахуванням особливостей даного походу. Все спорядження було перевірене перед походом та витримало випробування в умовах, максимально наближених до тих, що передбачалися в поході.

Велошолом треба надягати і застігати не тільки при їзді на велосипеді, а й на пішохідних ділянках, особливо при подоланні категорійних перевалів.

Для запобігання сонячних опіків треба надягати веломайки з довгими рукавами та велорукавички.

Бажано мати зарядні пристрої на сонячних батареях для телефонів, смартфонів, фотокамер тощо.

Треба мати не більше двох місць багажу – велорюкзак, в який вміщається все необхідне, і велосипед у чохлі. І ніяких додаткових рюкзачків-сумок-пакетів тощо, котрі легко забуваються, губляться, а то і бувають поцуплені крадіями на вокзалах.

5.2. Групове спорядження.

№	Назва	Кількість	Вага, кг
1	2	3	4
1	Намет двомісний каркасний «W-Z55»	1 шт.	2,50
2	Намет двомісний каркасний «W-Z55»	1 шт.	2,50
3	Намет двомісний каркасний «W-Z55»	1 шт.	2,50
4	Намет одномісний «W-Z55»	1 шт.	2,50
5	Казан 5,5 л (з кришкою і в чохлі)	1 шт.	0,70
6	Казан 4 л (з кришкою і в чохлі)	1 шт.	0,60
7	Пальник газовий «L-5» (з п'єзоzapальничкою)	2 шт.	0,55
8	Балони з газом для пальників	3 шт.	1,20
9	Маршрутна книжка	1 шт.	-
10	GPS-навігатор «1400»	1 шт.	0,12
11	Батарейки і акумулятори запасні для GPS-навігатора	По 2 компл.	0,30
12	Смартфон «J-C-160» з оновленими електронними мапами маршруту	1 шт.	0,11

13	Пристрій зарядний від мережі 220 вольт для смартфона	1 шт.	0,06
14	Комплект картографічного матеріалу	1 шт.	0,00
15	Компас спортивний в жорсткому футлярі	2 шт.	0,09
16	Диктофон цифровий <Olimpus-5>	1 шт.	0,08
17	Акумулятори запасні для диктофона	1 компл.	0,13
18	Велокомп'ютер «30»	6 шт.	-
19	Вірьовка основна (діаметром 10 мм і довжиною 40 м), допоміжна (діаметром 6 мм і довжиною 40 м), карабіни, страхувальні системи тощо для наведення переправи	1 компл.	3,40
20	Фотокамера «-500»	1 шт.	0,52
21	Запасна карта пам'яті об'ємом 32 ГБ до фотокамери	1 шт.	-
22	Фотокамера «-700»	1 шт.	0,54
23	Запасна карта пам'яті об'ємом 32 ГБ до фотокамери	1 шт.	-
24	Відеокамера «У-А100»	1 шт.	0,57
25	Запасна карта пам'яті об'ємом 256 ГБ до відеокамери	1 шт.	-
26	Запасні акумулятори для фотокамер і відеокамери	По 2 компл.	0,38
27	Пристрій зарядний від мережі 220 вольт для акумуляторів фотокамер, відеокамери, диктофона, GPS-навігатора, мініметеостанції	3 шт.	0,11
28	Велозамок	4 шт.	-
29	Медаптечка групова	1 компл.	0,70
30	Ремнабір груповий	1 компл.	1,00
31	Продукти харчування групові	-	-
Загальна вага групового спорядження (без врахування ваги групових продуктів харчування і води)			21,16

Все групове спорядження (як і особисте) було підібране з урахуванням особливостей даного походу. Все спорядження було перевірене перед походом та витримало випробування в умовах, максимально наближених до тих, що передбачалися в поході.

5.3. Медична аптечка.

№	Название.	Количество.	Назначение.
1.	Градусник.	1 шт.	Для измерения температуры тела.
2.	Скальпель одноразовый.	2 шт.	Обработка небольших ран .
3.	Ножницы прямые.	1 шт.	
4.	Шприцы с иглами (5 мл).	5 шт.	Для в/м инъекций.
5.	Ватные палочки.	1 упаковка.	Для обработки мелких ран .
6.	Английская булавка.	1 упаковка.	Для фиксации повязки.

7.	Пинцет хирургический.	1 шт.	Для обработки ран .
8.	Вата хирургическая.	100 г	Для согревающих компрессов.
9.	Бинты (нестерильные).	5 шт.	Для наложения повязки
10.	Бинты эластичные.	2 шт.	При вывихах и растяжениях .
11.	Бинты стерильные.	5 шт.	Перевязочный материал
12.	Пластырь бактерицидный.	1 комплект.	Для заклейки мелких ран , потертостей.
13.	Пластырь ленточный.	2 шт.	Фиксация повязки.
14.	Спиртовые салфетки.	20 шт.	Для обработки рук и поверхностей.
15.	Пипетка.	1 шт.	Для закапывания.

№	Название	Кол-во	Назначение
1.	Альбуцид (20% раствор сульфацил-натрия).	10 мл	Глазные капли при воспалительных процессах, попадании в глаза пыли или насекомых.
2.	Антисептический спрей «Наксол».	1 фл.	Для обработки краев глубоких ран и поверхностных ран.
3.	Бриллиантовый зеленый (1% спиртовой раствор).	1 фл.	Для обработки поверхностных ран.
4.	Крем для рук.	1 тюб.	При сухости рук и трещинах.
5.	Зубные капли «Дента».	1 фл.	При зубной боли.
6.	Йод (спиртовой раствор).	1 фл.	Для обработки ран.
7.	Ингалипт (спрей).	1 фл.	При ангинах и воспалениях ротовой полости.
8.	Мазь Вишневского.	1 фл.	При гнойных ранах.
9.	Масло камфорное.	1 фл.	При боли в ухе.
10.	Нашатырный спирт (р-р).	2 фл.	При обмороках .
11.	Спасатель (крем).	1 тюб.	При ожогах и поверхностных ранах.
12.	Бороплюс (мазь).	1 тюб.	При кожных аллергических реакциях после укуса насекомых .
13.	Перекись водорода (3% раствор).	100мл	Для обработки ран .
14.	Пермангант калия.	5 г	Используется для промывания и обеззараживания ран, при пищевом отравлении.
15.	Сода питьевая.	30 г	При промывании кожи, полоскании.
16.	Солнцезащитный крем.	1 тюб.	Защита от солнечных ожогов .
17.	Спирт этиловый.	100 мл	Для дезинфекции.
18.	Феналгон.	1 тюб.	Согревающая мазь .

№	Название	Кол-	Назначение
---	----------	------	------------

		во	
1.	Амброксол.	1 уп.	При сухом кашле.
	Антибиотики:		При температуре более 3-х дней. При воспалительных процессах бронхов легких, почек, печени, гнойных ранах и т. д. Курс не менее 5 дней.
2.	Оксациллин.	1 уп.	
3.	Грамокс	1 уп.	
4.	Анальгин	1 уп.	Обезболивающее, жаропонижающее.
5.	Аспирин.	1 уп.	Жаропонижающее, обезболивающее.
6.	Валидол	1 уп.	При болях в сердце.
7.	Супрастин 25 мг.	1 уп.	Противоаллергическое средство.
8.	Лоперамид 2 мг	2 уп.	При поносах.
9.	Церукал.	1 уп.	При тошноте, рвоте.
10.	Нитроглицерин	1 уп.	При боли в области сердца.
11.	Но-шпа 40 мг.	1 уп.	Боли в правом подреберье, кишечные спазмы.
12.	Парацетамол 325	1 уп.	При головных болях, повышении температуры
13.	Сенадексин.	1 уп.	При запорах по 1-2 таб.
14.	Активированный уголь.	3 уп.	При метеоризме.
15.	Темпалгин	1 уп.	При сильных болях.
16.	Цитрамон.	1 уп.	При головных болях по 1-2 таб. в день.
17.	Энап	1 уп.	При подъемах артериального давления.
18.	Фестал.	2 уп.	При вздутиях живота, метеоризме.

№	Название	Кол-во	Назначение
1.	Анальгин	2 амп.	В комплексе для местной анестезии во время
2.	Новокаин	2 амп.	наложения шин на конечности при переломах.

Серйозних травм і захворювань не було. Для обеззараження і лікування саден і подряпин використовувався 5%-й розчин йоду та бактерицидний лейкопластир. Для захисту обличчя і особливо губ від сонячних опіків використовувалася мазь-бальзам «Спасатель».

Медаптечку (як особисту, так і групову) зручно возити в саморобному тубусі, що складається з двох прозорих обрізаних пластикових пляшок підходящого діаметру і висоти (див. п. 5.15.).

5.4. Ремонтний набір.

Особистий ремнабір			
№	Назва	Кількість	Вага, кг
1	2	3	4
1	Велонасос телескопічного типу	1 шт.	0,13
2	Велокамера запасна в пластиковому тубусі	1 шт.	0,00
3	Велоаптечка (набір для заклеювання)	1 шт.	0,10

	велокамер)		
4	Скотч широкий (невеликий рулончик)	1 шт.	-
5	Складаний набір шестигранних ключів (2, 3, 4, 5, 6 мм) з двома викрутками (з пласким та хрестоподібним жалами)	1 шт.	0,12
6	Ключ «сімейний» штампований з наявним у ньому ключем 15 мм для відкручування педалі	1 шт.	0,06
7	Ключ для ніпелів спиць	1 шт.	0,05
8	Мастило рідке для ланцюга та підшипників	50 г	0,05
9	Колодки гальмівні	2 пари	-
10	Трос гальмівний	1 шт.	0,00
11	Трос перемикача	1 шт.	0,00
12	Спиці запасні з ніпелями	3 шт.	0,00
13	«Собачки» і пружинки храпового механізму	1 компл.	-
14	Ганчірка	1 шт.	-
15	Голки і нитки	-	-
16	Тубус пластиковий для перевезення особистого ремнабору	1 шт.	-
Загальна вага особистого ремнабору			0,87
Груповий ремнабір			
№	Назва	Кількість	Вага, кг
1	2	3	4
1	Плоскогубці середні з боковими кусачками	1 шт.	0,00
2	Вижимка для велосипедного ланцюга	1 шт.	0,00
3	Ключі штамповані 13, 14, 15, 16 мм	2 шт.	0,00
4	Ключ розвідний (0–25 мм)	1 шт.	0,00
5	Ключ для відкручування касети	1 шт.	0,00

	заднього колеса		
6	Ключ шестигранний 10 мм	1 шт.	0,00
7	Ключ шестигранний 8 мм	1 шт.	0,00
8	Надфіль алмазний напівкруглий	1 шт.	-
9	Болти, гайки, гвинти М3, М4, М5, М6, М8, а також шайби під ці болти	По 1–4 шт.	-
10	Проволока діаметром 2–3 мм	2 м	-
11	Мастило густе для підшипників	50 г	0,00
12	Кульки діаметром 3, 4, 5, 6 мм для підшипників	По 5–10 шт.	-
13	Ланки велосипедного ланцюга внутрішні та зовнішні	По 3 шт.	-
14	Кронштейн кріплення заднього перемикача до рами велосипеда	1 шт.	-
15	Шило шевське	1 шт.	-
16	Нитки, голки	-	-
17	Тубус пластиковий для перевезення групового ремнабору	1 шт.	-
<i>Загальна вага групового ремнабору (без врахування ваги особистого ремнабору)</i>			0,90

Перед походом велосипеда були відремонтовані та відрегульовані в спеціалізованих велосервісних центрах або самостійно. На всіх велосипедах встановили нові ланцюги, шини, камери, гальмівні колодки, гальмівні троси і троси перемикачів, а також «собачки» і пружинки храпового механізму. Колеса відцентрували та замінили спиці, ніпелі яких не обертались ключем. Заклали нове густе водовідштовхувальне мастило в підшипники втулок колес, педалі, передню амортизаційну вилку та в кареточний вузол. Змастили рідким водовідштовхувальним мастилом ланцюг, «собачки» і пружинки храпового механізму, кульки підшипників у кермовій колонці і в роликах заднього перемикача. Підтягли всі болти, гайки, гвинти на велосипеді (особливо на багажнику). Підстрахували від пошкодження різьбу болтів і гвинтів, додатково накрутивши на них гайки (особливо на багажнику і в місці кріплення переднього перемикача до труби рами, бо там гвинт вкручується в різьбу, що нарізана в алюмінієвому сплаві, а не в сталі). Звели нанівець люфти (якщо вони були) у втулках колес, в педалях, передній амортизаційній вилці, кермовій колонці, кареточному механізмі. Після цього велосипеда ще вдома успішно пройшли випробування декількома сотнями передпохідних кілометрів в умовах, максимально наближених до тих, що передбачалися в поході. Все це дозволило до мінімуму зменшити вагу ремнабору та обійтися в поході без серйозних поломок.

Транспортні засоби учасників походу і поломки.

Всі несправності учасники походу швидко усунули самостійно за допомогою наявних особистих та групового ремнаборів.

Крім інструментів з ремнабору використовувалися: латки і клей для камер; нитки, голки і шевське шило для ремонту одягу і взуття; скотч; рідке мастило для змащення ланцюгів, болти і гайки, ганчірка.

Ремнабір зручно возити в саморобному тубусі, що складається з двох прозорих обрізаних пластикових пляшок підходящого діаметру і висоти (див. п. 5.15.).

5.5. Харчування в поході.

Як і в попередніх походах вищої категорії складності харчування було розраховано на двох разове за день + перекус + « кишенькове ». На сніданок і вечеря харчування передбачалося

по можливості гаряче , в населених пунктах для економії газу , часу , і знайомства з місцевою кухнею було заплановано в громадському харчуванні. У « кишенькове » харчування входило: печиво ,

родзинки , горіх , курага , фініки , льодяники. З Харкова ми везли продуктів на 5 днів . решта покупки робилися на трьох денні терміни. У дрібних селищах вибір продуктів виявився невеликий, потрапляли і на відсутність хліба. А в станицях був завжди вибір продуктів : локшина ,

вермішель , рис , гречка , пшоно , рибні консерви , рідше - сири та ковбаса : скрізь є печиво , цукор і цукерки. Ціни 10-20% вище ніж у Харкові . Виняток склали ціни на помідори і особливо огірки , які були в два , а то й три рази вище. У липні в лісах починає дозрівати ожина і малина , а в садах - літні сорти яблук.

5.11. Фотографічний матеріал.



Фото 1—17.07.12. На залізничному вокзалі П'ятигорська.



Фото 2—17.07.12. На в'їзді в Кисловодськ.



Фото 3—18.07.12. Прокол камери на пер. Хабацукулак



Фото 4—18.07.12. Спуск в сел. Кічі-Балик.



Фото 5—18.07.12. Біля турбази «Долина Нарзанів».



Фото 6–19.07.12.



Фото 7–19.07.12. Будується дорога Долина Нарзанів – мінеральні джерела Джили-Су.



Фото 8–20.07.12. Ночівля на старій дорозі



Фото 10–20.07.12.Попереду гора Каяешик.за нею Ельбрус



Фото 11–20.07.12. Дорога ще будується



Фото 12–20.07.12. Підйом до перевалу Каяешик.



Фото 13—20.07.12.Останні метри до перевалу



Фото 14—20.07.12. На перевалі Каяешик (а/м; 2750 м).

Фото 15–21.07.12.



Фото 16–21.07.12.Повернення на стару дорогу



Фото 17–21.07.12.Перильна переправа на річці Артикчат



Фото 18–21.07.12.Знову на запасний варіант



Фото 19–21.07.12. І знову Каяешик



Фото 20–21.07.12. Спуск з перевалу Каяешик до р. Кизилкол.



Фото 21–21.07.12. Стежка до підвісного пішохідного моста через р. Кизилкол.



Фото 22–21.07.12. Підвісний пішохідний місток на правий берег р. Кизилкол до поляни Емануеля.



Або Фото 22–21.07.12. Підвісний пішохідний місток на правий берег р. Кизилкол до

поляни Емануеля.



Фото 23–21.07.12. Підйом дороги на поляну Емануеля.



Фото 24–22.07.12.



Фото 25–22.07.12. Піший підйом з поляни Емануеля на плато Ірахіксирт.



Або Фото 25–22.07.12. Піший підйом з поляни Емануеля на плато Ірахіксирт.



Фото 26–22.07.12.



Фото 27—22.07.12. Плато Ірахісирт.



Фото 28–22.07.12. Вид на г. Ельбрус з плато Ірахіксирт.



Фото 29–22.07.12. Триангулятор на плато Ірахіксирт. Вдалині – найвища гора Європи Ельбрус (5642 м).



Фото 30–22.07.12. На деяких ділянках плато Ірахіксирт є можливість їхати.



Фото 31–22.07.12. Пішохідний спуск з плато Ірахіксирт в долину р. Кизилкол.



Або Фото 32–22.07.12. Пішохідний спуск з плато Ірахіксирт в долину р. Кизилкол.



Або Фото 33–22.07.12. Пішохідний спуск з плато Ірахісирт в долину р. Кизилкол.



Фото 34–22.07.12. Пішохідний спуск з плато Ірахісирт в долину р. Кизилкол.



Фото 36—22.07.12. Ранок після ночівлі біля мінерального джерела на правому березі р. Кизилкол.



Фото 37–23.07.12. Підхід до переправи



Фото 38–23.07.12. Переправа на лівий берег р. Кизилкол.



Φοτο 39–23.07.12.



Φοτο 40–23.07.12.



Фото 41–23.07.12.



Φοτο 42-23.07.12.



Φοτο 43-23.07.12.



Фото 44–23.07.12.



Фото 45–23.07.12.



Фото 46–23.07.12.



Φoto 47-23.07.12.



Φoto 48-23.07.12.



Фото 49–23.07.12. Пішки з велорюкзакми за спиною.



Фото 50–23.07.12. Черговий траверс схилу.



Фото 51–23.07.12.



Фото 52–23.07.12.



Фото 53–23.07.12. Останні метри підйому по кам'яному осипу на пер. Балкбаши (1А; 3691 м).



Фото 54–23.07.12. На перевалі Балкбаши (1А; 3691 м). Вдалині – найвища гора Європи Ельбрус (5642 м). По краям групи учасники що вже були на цьому перевалі з велосипедами у 2010 році



Фото 55–23.07.12. Пішохідний спуск з пер. Балкбаши (1А; 3691 м).



Фото 56–23.07.12. Пішохідний спуск з пер. Балкбаши (1А; 3691 м).



Фото 57–23.07.12. Фото 61-23.07.12. Пішохідний спуск з пер. Балкбаши (1А; 3691 м).



Фото 58–23.07.12. Пішохідний спуск з пер. Балкбаши (1А; 3691 м).



Фото 59–23.07.12. Ліворуч внизу – долина р. Баликсу.



Фото 60–23.07.12. Спуск з в зону альпійських лугів.



Фото 61–23.07.12. Спуск з в зону альпійських лу́гів.



Фото 62–23.07.12.



Фото 63–23.07.12.

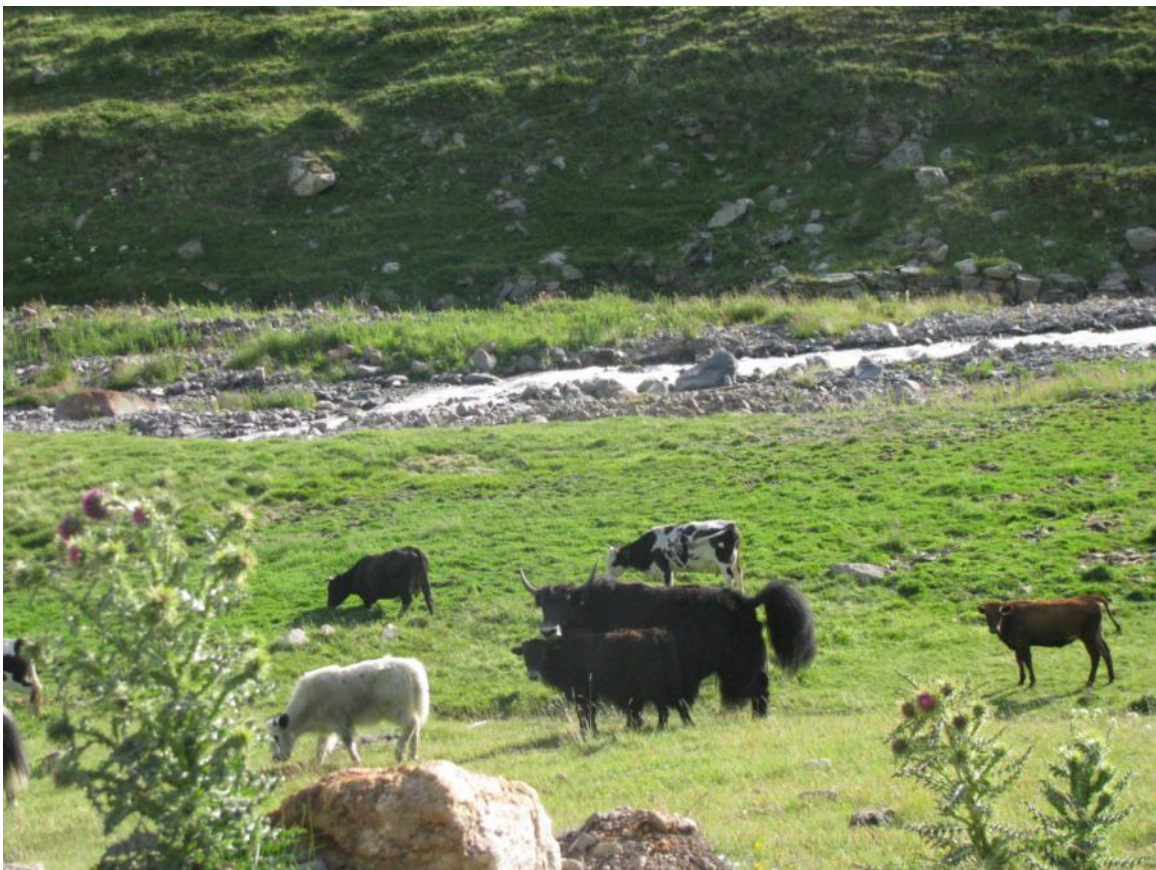


Фото 64–23.07.12. Яки.



Фото 65–23.07.12ДжилиСуу.



Фото 66–23.07.12. Пам'ятний камінь на честь постанови адміністрації Карачаєвського р-ну від 02.06.1997 р. про освоєння лікувальних джерел в ур. Бітік-Тюбю.



Фото 67–23.07.12.



Фото 68–23.07.12. Перший кілометр ґрунтової дороги в долині р. Баликсу.



Фото 69–23.07.12. Грунтова дорога йде по правому схилу долини р. Баликсу.



Фото 70–23.07.12. Іноді доводиться йти пішки вгору схилом долини р. Баликсу.



Фото 71–23.07.12. То вниз, то вгору північним схилом долини р. Баликсу.



Фото 72–23.07.12. Ночівля біля покинутої ферми.



Фото 73–24.07.12.



Φοτο 74–24.07.12.



Φοτο 75–24.07.12.



Фото 76–24.07.12.



Фото 77–24.07.12.



Фото 78–24.07.12. Черговий міст через р. Уллухурзук.



Фото 79–24.07.12.



Фото 80–24.07.12. Суниця.



Фото 81–24.07.12.



Фото 82–24.07.12. Мінеральне джерело між ґрунтовою дорогою і р. Уллухурзук.



Фото 83–24.07.12. Від аулу Хурзук починається асфальтована дорога на Карачаєвськ.



Фото 84–24.07.12.



Фото 85–24.07.12. В Карачаєвську.



Фото 86–25.07.12. Шаонінський християнський храм, збудований у 10 ст., – найстародавнійший на території Росії з тих храмів, що збереглися і реставруються.



Фото 87–25.07.12. Шаонінський християнський храм, збудований у 10 ст., – найстародавніший на території Росії з тих храмів, що збереглися і реставруються.



Фото 88–25.07.12.



Фото 89–25.07.12.



Φoto 89–25.07.12.



Φoto 90–25.07.12.



Фото 91–25.07.12.



Фото 92—25.07.12.



Фото 93—25.07.12.



Фото 94–25.07.12.



Фото 95–25.07.12.



Фото 96–26.07.12. Пішохідний підйом по ґрунтовій дорозі після с. Маруха.



Фото 97–26.07.12.



Фото 98–26.07.12. Покинута стара дорога



Фото 99–27.07.12.



Фото 100–27.07.12. Астрообсерваторія.



Фото 101–28.07.12. Вїхали зі станиці Зеленчукська.



Фото 102–28.07.12. Виїзд з с. Кизил-Уруп.



Фото 103–28.07.12.



Фото 104–29.07.12. Дощик після с. Псебай на території Краснодарського краю.



Фото 104–29.07.12.



Фото 105–30.07.12.



Фото 106–30.07.12. Ожина в лісі після станиці Хамкетінська.



Фото 107–30.07. Дорога от Хамкетинской...



Фото 108–30.07.12. ...на Новосводную



Фото 109–30.07.12. Залишок каплиці де цар підписував мирний договір з Кавказом



Фото 110–30.07.12.



Фото 111–30.07.12.



Фото 112–30.07.12. Від Дагестанскої через Курджип



Φoto 113-30.07.12.



Фото 114–30.07.12.

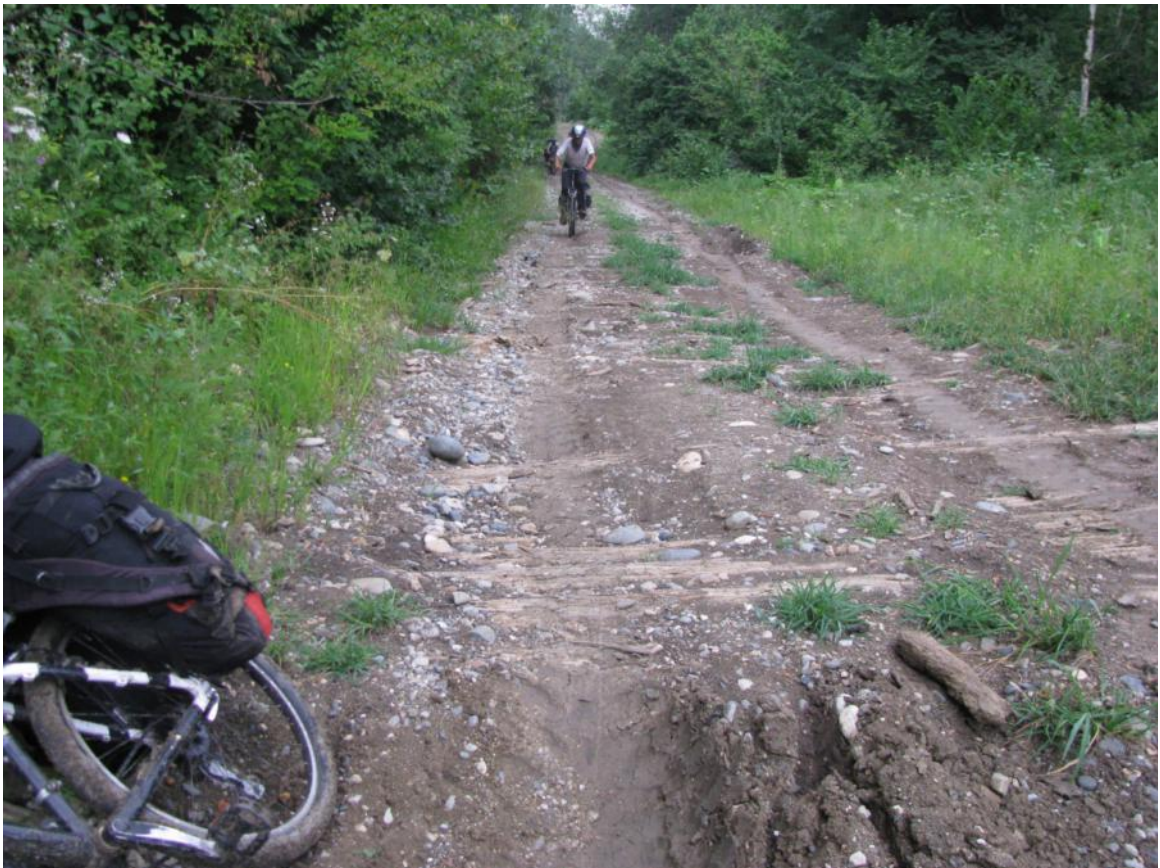


Фото 115–30.07.12.



Фото 116–31.07.12.



Φoto 117-31.07.12.



Φoto 118-31.07.12.



Φoto 119–31.07.12.



Φoto 120–31.07.12.



Фото 121–31.07.12.



Φoto 122–31.07.12.



Φoto 123–31.07.12.



Φoto 124–31.07.12.



Φoto 125–31.07.12.



Фото 126–31.07.12.



Фото 127–31.07.12. В'їзд в Апшеронськ.



Фото 128–31.07.12. На виїзді з Хадиженська.



Фото 129–01.08.12. Перед Курінською.



Фото 130–01.08.12.



Фото 131–01.08.12. Городок



Фото 132–01.08.12. На Червоний Аул



Фото 133–01.08.12.



Фото 134–01.08.12.



Фото 135–01.08.12.



Фото 136–01.08.12.



Фото 137-01.08.12. Дош.



Φoto 138-02.08.12.



Φoto 139-02.08.12.



Фото 140–02.08.12.



Фото 141–02.08.12. Грунтова дорога проходить під залізничним мостом перед с.

Фанагорійське.



Фото 142–02.08.12. Брід



Фото 143–02.08.12. На виїзді з с. Фанагорійське.



Фото 144–02.08.12.



Фото 145–02.08.12.



Фото 146–02.08.12. На перевалі Хребтовий (а/м; 000 м).



Фото 147–02.08.12. На вїзді з Дефанівки.



Φοτο 148-02.08.12.



Φοτο 149-03.08.12.



Фото 150–03.08.12. Ліворуч – дольмени.



Фото 151–03.08.12.



Фото 152–03.08.12. На перевалі Михайловський. (а/м; 000 м).



Фото 153–04.08.12.



Фото 154–04.08.12. Біля автовокзалу Новоросійська

5.15. Вдосконалення туристського спорядження та велосипеда і саморобки для походу.

1. Вдосконалення велорюкзака.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Вдосконалення купленого в магазині однооб'ємного велорюкзака (далі по тексту – рюкзак) призначені для ще більшої зручності користування рюкзаком. Для цього треба пришити додаткові ремінці для кріплення штанин рюкзака до рами велосипеда, збільшити верхній клапан, пришити до нього задню і внутрішню кишені, пришити додаткові пряжки і стяжні ремінці по боках рюкзака, нашити верхні клапани на задні кишені, зробити стегновий пояс з двох половинок тощо.

Щоб при педалюванні не чіплялись п'ятками за штанини рюкзака в їхній нижній частині можна пришити тасьму завширшки 25 мм з нероз'ємними пряжками. На рамі велосипеда трохи вище вісі заднього колеса гвинтами, що внизу кріплять стійки заднього багажника до рами, треба прикрутити по одній металевій пластині з обох боків. Пришиту додаткову тасьму кожної штанини рюкзака треба зачепити за ці пластини, скориставшись нероз'ємними пряжками, підтягти кожну тасьму, надійно притиснувши кожну штанину рюкзака до рами. Тепер штанини велорюкзака при їзді не будуть посуватися вперед і задня частина взуття не буде при педалюванні чіплятися за рюкзак. Крім того, на вибоїнах рюкзак не буде підстрибувати на багажнику.

Верхній клапан рюкзака можна збільшити, зробивши його завширшки 50 см, довжиною 32 см і висотою 32 см. Це дасть змогу не тільки збільшити об'єм всіх кишень клапана, а ще й возити під клапаном килимок-«гармошку».

Зверху клапана можна пришити дві-три тасьми (завширшки 25 мм) з роз'ємними пряжками-тризубцями для кріплення пінополіетиленового спального килимка, якщо під клапаном велорюкзака він не вміщується.

Позаду клапана можна пришити кишеню розміром, наприклад, 50x20 см для всіляких дрібниць або для перевезення чохла, що закриватиме велорюкзак під час дощу. В середині клапана – додаткову кишеню розміром 50x32 см (тобто на всю ширину і довжину клапана) для перевезення картографічного матеріалу.

З боків велорюкзака можна пришити по одній пряжці: з лівого боку на верхньому клапані – «мама» пряжки, на боковині основного об'єму рюкзака – «папа» пряжки з регульованою тасьмою (завширшки 25 мм), а з правого боку – навпаки. Ці додаткові пряжки дадуть змогу не тільки щільніше закривати об'єм рюкзака, а ще й використовувати відокремлений від рюкзака верхній клапан в якості поясної сумки-«банана», оскільки з одного боку клапана пришита «мама» пряжки, а з другого – «папа» пряжки з регульованою тасьмою такої довжини, що цієї тасьми вистачає, аби оповити нею велотуриста навкруги пояса і застібнути пряжку збоку.

Замість ненадійної змійки, що закриває задню кишеню на кожній штанині, треба пришити клапани з пряжками-тризубцями (на клапані – «мама» пряжки, на кишені – «папа» пряжки з регульованою тасьмою).

По зовнішніх боках штанин можна пришити по три стяжні тасьми (завширшки 25 мм) з нероз'ємними пряжками. Вони дадуть змогу при неповному заповненні штанин зменшувати їх об'єм, що в свою чергу зменшить опір зустрічному потоку повітря при їзді, а значить і зменшить витрати фізичних сил велотуриста під час педалювання. А також не дасть штанинам потрапляти в спиці заднього колеса.

Замість стегового пояса, котрий доводиться довго і нудно пристібати до велорюкзака, а потім ще довше відстібати, треба внизу кожної штанини пришити пояс, котрий складається з двох половинок. Під час перевезення велорюкзака на багажнику кожна половинка ховається під три стяжні тасьми по зовнішніх боках штанин. Щоб з'єднувати штанини рюкзака для переноски його за спиною треба позаду в нижній частині кожної штанини (між задніми кишнями внизу та знизу кожної штанини) пришити дві пряжки-тризубця: на лівій штанині – дві «мами» пряжки, а на правій – два «папи». Застібатись стеговий пояс повинен пряжкою-

тризубцем завширшки 50 мм та мати фіксатор в застебнутому вигляді. Тасьма стегового пояса має ширину 50 мм і може регулюватись по довжині.

Конструкція велорюкзака, його заплічних лямок і стегового пояса, а також спосіб кріплення велорюкзака на багажнику є такими, що можна за 1 – 2 хвилини зняти велорюкзак з багажника, привести його в зручний стан для переноски за спиною, почепити на плечі, застебнути стеговий пояс і бути готовим іти пішки, а велосипед вести в руках. Не більше ніж 1 – 2 хвилини витрачається і на те, щоб зняти велорюкзак з плечей, надійно закріпити його на задньому багажнику і бути готовим їхати на велосипеді.

Всі ці вдосконалення велорюкзака добре зарекомендували себе в багатьох походах.

2. Велочохол з поліетилену.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений для транспортування розібраного велосипеда в різноманітному транспорті. Від промислового велочохла вигідно відрізняється малою вагою (300 г – це вдвічі легше чохла, зшитого з матерії) і дешевизною. Недолік – недостатня механічна міцність поліетилену, тому в похід треба взяти скотч для заклеювання дірок в чохлі.

Для виготовлення чохла беруть поліетиленовий рукав (подвійний поліетилен завширшки 150 см) та відрізають від нього 140 см. З нижнього торця рукав двічі підгортають та заклеюють скотчем, щоб вийшов, так би мовити, мішок. В верхній частині рукав теж підгортають по всьому периметру та проклеюють скотчем, але так, щоб в результаті цього по всьому периметру майбутнього велочохла можна було всередину вдіти міцну мотузку. Після того, як велосипед вкладається в чохол цією мотузкою стягується (закривається) горловина (верх) чохла.

Перед цим у велосипеда знімають переднє колесо, прив'язують його в 3–4 місцях до рами з правого боку, відкручують ліву педаль (з лівою різьбою) та вкручують її в шатун з внутрішнього боку. Послаблюють гальмівні троси і троси перемикачів передач, опускають сідло максимально вниз, кермо разом з передньою вилкою повертають праворуч на 90°. Чохол надягають на розібраний і покладений набір велосипед так, щоб кермо і сідло велосипеда опинилися вгорі велочохла. Мотузкою, вдітою по периметру верха, затягують велочохол під сідлом і під кермом велосипеда та фіксують її затискачем (як в горловині рюкзака). Для переноски укладеного в чохол велосипеда його беруть за раму біля сідла.

Велочохол з поліетилену добре зарекомендував себе в багатьох походах.

3. Пластмасовий очищувач грязюки.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений для запобігання налипанню грязюки на заднє колесо велосипеда при їзді по мокрому ґрунту. Промислові аналоги очищувача велосипедного колеса автору невідомі.

Пластмасовий очищувач закріплюється на велосипеді в задній частині заднього багажника знизу. Пластмаса «охоплює» зверху і з боків шину заднього колеса, залишаючи зазор 5–7 мм між шиною та очищувачем. Він затримує більшу частину грязюки, що налипає на шину заднього колеса велосипеда під час їзди по ґрунтових дорогах та стежках в дощ і після дощу. Пластмасовий очищувач не дає грязі накопичуватися між колодками тормозу та ободом, а також між шинами та перами задніх вилки рами велосипеда. А значить грязюка не гальмує заднє колесо, а дозволяє йому вільно обертатися. Щоб зчистити грязюку, що накопичилася позаду заднього багажника біля очищувача, достатньо повернути заднє колесо на чверть оберта назад і ногою збити грязюку з шини, а не зупинятися на декілька хвилин через кожні 100 м, щоб вичистити паличкою грязюку з гальмівних колодок та труб рами, бо колесо не може обертатись.

Очищувач грязюки добре зарекомендував себе в багатьох походах.

4. Пластмасовий велопланшет на кермо.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений для закріплення на кермі велосипеда атласа чи мапи, щоб на ходу контролювати правильність напрямку руху. Промислові аналоги такого велопланшета автору невідомі.

Розмір платформи з гнучкої (неламкої) пластмаси може бути, скажімо, як розмір аркуша паперу формату А4 (210x297 мм). Ця платформа за допомогою ремінця та пряжки-тризубця закріплюється посередині труби керма велосипеда, тобто зверху виносу керма. Для захисту від дощу мапа чи атлас вкладаються у прозору пластикову теку (папку). Туди ж при потребі можна вкласти і компас. Тека закріплюється на планшеті за допомогою 2 – 4 металевих канцелярських затискачів.

На подібній платформі деякі туристи возять і електронний планшет з електронними мапами походу та іншою інформацією.

Планшет добре зарекомендував себе в багатьох походах.

5. Велоключ для тріскачки.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений для відкручування конуса тріскачки (кришки з лівою різьбою на барабані задньої втулки SHIMANO), щоб, наприклад, замінити або змастити «собачки» та/або кульки і пружинки храпового механізму. Від промислового велоключа вигідно відрізняється простотою виготовлення, дешевизною і надійністю.

Підходящий «сімейний» штампований ключ сточується на точилі з одного краю до ширини 29 мм. Цим сточеним торцем ключ вставляється в пази кришки барабана і за допомогою важеля (наприклад, вставленої в отвір ключа товстої викрутки) повертається за годинниковою стрілкою (тому, що ліва різьба), відкручуючи кришку барабана.

Замість сточування ключа можна зі сталі вирізати квадрат розміром 29x29 мм і товщиною 3 мм з отвором діаметром 10–15 мм в центрі для вставляння важеля.

Велоключ добре зарекомендував себе в багатьох походах.

6. Пристрій для центрування колес в домашніх умовах.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Пристрій призначений для центрування велосипедних колес в домашніх умовах. Від промислового пристрою вигідно відрізняється простотою виготовлення і дешевизною.

Пристрій за допомогою затискачів закріплюється на передній вилці перевернутого догори колесами велосипеда, що стоїть на кермі і сидлі. Нижня і дві бокові планки пристрою можуть рухатись вгору-вниз і фіксуватись затискачами на потрібній висоті. Дві бокові планки крім цього можуть рухатись вправо-вліво і фіксуватись затискачами на потрібній відстані від бокової поверхні ободу колеса, а також мають міліметрову шкалу (в якості планок можна використати відрізки металевої лінійки).

Замість переднього колеса в пера вилки вставляється і закріплюється колесо зі знятою покриттям і камерою, котре треба відцентрувати, тобто зробити його майже ідеально круглим – без бокового і радіального биття (без «вісімки» і «яйця»). Планки пристрою виставляються і фіксуються на такій відстані від ободу, щоб він при обертанні своїми деформованими місцями ледь-ледь торкався планок. Таким чином планки показують, де треба ослабити спиці колеса, а де підтягти. По мірі виправлення ободу планки треба підводити все ближче і ближче до ободу та підтягати чи ослаблювати потрібні спиці, аж допоки

обод колеса не стане, так би мовити, максимально круглим – без бокового та радіального викривлення.

Пристрій для центрування колес добре зарекомендував себе в домашній веломайстерні автора.

7. Аварійні спиці.

Вони призначені для швидкої заміни спиць в ободі з правого боку заднього колеса. При цьому не треба спеціальним ключем відкручувати і знімати касету з зірочками, котрі не дають можливості вставити звичайну спицю в отвір задньої втулки з правого боку.

Аварійна спиця – це спиця з відкушеною чи сточеною головкою, зігнута з цього ж краю майже буквою «Z». Цим краєм спицю вставляють з правого боку в отвір втулки заднього колеса. Після цього протилежний кінець спиці вставляють в отвір ободу і накручують ніпель спиці.

Аварійна спиця для колеса діаметром 26 дюймів (тобто для гірського велосипеда, що застосовується в тому числі і у велотуризмі) згинається з довшої спиці – наприклад, зі спиці від велосипедного колеса діаметром 27 або 28 дюймів.

Такі спиці добре зарекомендували себе в походах.

8. Зарядний пристрій на сонячних батареях.

(Автор ідеї – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений для заряджання акумуляторів мобільного телефона, фотокамери, диктофона тощо від сонця. Це дозволить не залежати від електричної мережі. Від промислових зразків пристрій вигідно відрізняється дешевизною.

Сонячні батареї з'єднані з пристроєм гнучкими проводами достатньої довжини та механічної міцності, що дозволяє закріпити батареї зверху велорюкзака, а пристрій і мобільний телефон (чи акумулятори для фотокамери або диктофона) покласти в кишеню велорюкзака.

Зарядний пристрій добре зарекомендував себе в багатьох походах.

9. Пластиковий тубус для ремнабору, медаптечки тощо.

(Автор – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Він призначений не тільки для перевезення в поході всього крихкого (окуляри, компас, ампули з розчином йоду, налобний ліхтар тощо) і того, що треба вберегти від здавлювання (гумовий клей в тубиках, мазь в тубиках, печиво тощо) та механічних пошкоджень (наприклад, запасна камера), а й для перевезення того, що треба захистити від вологи (бинти, вата, таблетки, сухарі тощо). Крім того, такий тубус може вберегти ліхтар і електронний безмен від самовклучення при транспортуванні ліхтаря і безмена всередині велорюкзака, що збереже батареї від передчасного розрядження. Від різноманітних промислових пластмасових ємностей тубус вигідно відрізняється простотою виготовлення і дешевизною.

Для виготовлення тубуса підбирають дві прозорі пластикові пляшки підходящого діаметру і висоти. Далі з боку шийки відрізають в обох пляшках приблизно половину пляшки (або більше чи менше половини). Потім вкладають в першу половину тубуса ремнабір чи щось інше та щільно закривають торець іншою половинкою від іншої пластикової пляшки. При необхідності роблять невеликий розріз в стінці однієї з половинок тубуса, щоб легше було закривати та відкривати тубус.

Тубуси різноманітного розміру добре зарекомендували себе в багатьох походах.

10. Універсальний електронний пристрій.

(Автор ідеї – майстер спорту Ільченко О. П., м. Харків, Україна).

Промислові аналоги автору невідомі.

Пристрій зроблений на базі кишенькового комп'ютера, має чотирьох'ядерний процесор, пам'ять достатньої ємності, а також дисплей, USB-роз'єми, міні USB-роз'єми, розкладну гнучку клавіатуру, вбудований мікрофон, вбудовану WEB-камеру, вносний фото- та відеооб'єктив тощо. Може виконувати функції: фото- та відеокамери; GPS-навігатора; велокомп'ютера; електронного планшета; смартфона; диктофона; електронного голосового перекладача (котрий може перекладати не тільки набраний текст, а й розмовну мову); мініметеостанції (t° повітря за Цельсієм, атмосферний тиск, барометр тощо); тонометра (тиск крові в серцево-судинній системі людини); пульсоміра (кількість ударів серця людини за хвилину); годинника; секундоміра; лічильника Гейгера; аналізатора забрудненості повітря, води та ґрунту; аналізатора критичного вмісту шкідливих речовин у воді та їжі тощо.

Пристрій може працювати: від електричної мережі (220/127/110 вольт); від літєвих акумуляторів; від сонячних батарей; від динамогенератора, що встановлений на задньому колесі велосипеда; від п'єзоелементів, котрі при певних умовах можуть виробляти електроенергію тощо.

На момент написання цих рядків універсальний електронний пристрій є поки що лише ідеєю.

5.16. Список використаної літератури та інших джерел інформації.

1. Туристський звіт. Інвентарний № 0000. Бібліотека Федерації спортивного туризму України. Велопохід 6 к.с. по Кавказу 05.07. – 23.07.2010 р. Керівник групи Васильєв Ю.К....
2. <http://www.>
3. Карти Генштаба ССРСР. Москва. 1990.
4. Інтернетресурси Wikipedia.
5. Перелік класифікованих туристських маршрутів. Київ. 2002.
6. <http://www.ecotours.ru>
7. <http://journey.by.ru>
8. <http://planeta-rostov.ru>.
9. <http://www.skitalcy.narod.ru>
10. <http://www.tssr.ru>

5.17. Маршрутна книжка (ксерокопія) та рецензія на звіт (ксерокопія).

5.18. DVD-диск з електронною версією звіту, а також з відео- або/та слайдфільмом походу.

Экз. руковоу

Приложение 1
к приказу Центрального совета
по туризму и экскурсиям
от « _____ » _____ 19 _____ г.

№ 244

Форма № 5—Тур

40-13/12 ЦМКК

Маршрутная книжка № 3-2012 Вал

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом маршрутно-квалифика-
ционной комиссии, недействитель-
на.

2012 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов НФУ, ХМУ и Караева
организация района, города

в составе семь человек, совершает с 16.07 по 06.08.2012

Г. Велосипедный
вид туризма

поход шестой категории сложности в районе _____

Кавказа по маршруту Найчирсан

Кюли Балык пер Бурукчи пер Балкдаши 1^а - с Курзук -

г. Карагаевск - с. Маруха - с. Арасиз - с. Пхача - с. Каменное с/пос.

с. Анагорийское - с. Дзубга - пер Пшацкий - г. Анапа

Руководитель группы Васильев Ю. В.
фамилия, и., о.

Зам. руководителя (для походов
6 категории сложности и групп школьников) Цицикин А. П.
фамилия, и., о.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год рожден.	Место работы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Власов Юрий		МНС, ХИП	045 0278193
2	Колесниченко	1947	ст.продовольств	Блюзберг 3-639
2	Чибасенко Александр		пансионат	Х.ойл. Баранский
	Павлович	1957	0222724243	ул.Кемеровская 24
3	Луркин		ШИММ НАИЧерк	Х.б. 16, ул.пр.м.
	Сергей Федорович	1950	ВНС 3494751	ул. 54 кв. 96
4	Терзицкая Тарас		ПВНЗ, ПСМВ	Х.в. ул. Чар. Карагод
	Романович	1977	ст.продовольств	285 ул.18
5	Иванов Александр		Сбербанк ЦТКЭИИ	ул.Сарыяк
	Викторович	1969	Руководитель	ул.Сарыяк 17 кв. 7
6	Жидков Юрий		Крем. ЦСТ	ул.Сарыяк
	Александрович	1971	Служба охраны	перекр. Шибанов
	Мозилко Илья		Служба охраны	Арктик
	Иванович	1949	Сбербанк	ул.Кемеровская 11

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода, а также наличие медицинских справок проверил*

Член МКК *А.И.Е.* *Василенко А.В.*
Фамилия, и. о.

* Медицинские справки хранятся в МКК, давшей положительное заключение на совершение похода.

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном — прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Туристская подготовка *	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в значении Правил *
Р-5 км Крив. Крест	Руководитель	<i>Иванов</i>
Р-6 км Крив. Крест		<i>Иванов</i>
Р-5 км Крив. Крест	Водитель	<i>Иванов</i>
Р-5 км Крив. Крест	Водитель	<i>Иванов</i>
Р-5 км Крив. Крест	Р-	<i>Иванов</i>
У-6 км Крив. Крест	Водитель	<i>Иванов</i>
Р-3 км Крив. Крест		<i>Иванов</i>
У-2 км Крив. Крест	Завхоз	<i>Иванов</i>
Р-4 км Крив. Крест		<i>Иванов</i>
У-5 км Крив. Крест	Сопровождающий	<i>Иванов</i>
У-4 км Крив. Крест		<i>Иванов</i>
У-5 км Крив. Крест	Штурман	<i>Иванов</i>
Р-5 км Крив. Крест		<i>Иванов</i>
У-6 км Крив. Крест	Ремонтник	<i>Иванов</i>

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки шток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

** Правила проведения туристских спортивных походов, утвержденных постановлением коллегии ЦСТЭ от 26 мая 1987 г., № 9—19.

3. ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
07.07.02		Харков - Дзигерск		мощь
17.07	1	Дзигерск - р. Хасаит	74	вел.
18.07	2	р. Хасаит - Чуккур (2 км) р. Чемарта	49	вело пешком
19.07	3	р. Чемарта - р. Буржик - р. Урхокинг	16	вело пешком
20.07	4	Урхокинг - т.р. Балкбаш 19 Джингу	12	пешком
21.07	5	Джингу - Карагаевск	71	вел.
22.07	6	Карагаевск - с. Марджан	52	вел.
23.07	7	с. Марджан - с. Архыз	69	вел.
24.07	8	Дневка		
25.07	9	Архыз - пер. Пана - с. Юма	38	вело пешком
26.07	10	Юма - с. Селитное	83	вел.
27.07	11	с. Селитное - Баговская	48	вело пешком
28.07	12	Баговская - с. Дагивская	37	вело пешком
29.07	13	с. Дагивская - Погода - Мурватина	86	вел.
30.07	14	Мурватина - с. Фанаторийск	83	вело
31.07	15	с. Фанаторийское - Джубга	64	вел.
1.08	16	Джубга		
2.08	17	с. Джубга - до г. Копань (г. Снежной)	78	вел.
3.08	18	от г. Копань (г. Снежной) - до г. Фанаторийск	45	вел.
4.08	19	г. Фанаторийск - с. Анапа	154	вел.
Итого активными способами передвижения:				939 км

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

Зачасовой План путешествия
(включая переседы от места жительства и обратно)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
19.07.12	3	переправа Чемарт - км. пер. Перевалыши (3152) - хр. Садырлар	10	пешком

4. ПЛАН ПОХОДА (СОГЛАСОВАННЫЙ С МКК)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

Зачасовой План путешествия
(включая переседы от места жительства и обратно)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
19.07.12	3	переправа Чемарт - км. пер. Перевалыши (3152) - хр. Садырлар	10	пешком	
20.07	4	хр. Садырлар - пер. Егикол - р. Улу хурзук	22	пешком	
21.07	5	Дневка и далее по маршруту		люб	
		через пер. Кацхия на пер. Балкбаш (1 ^а)			
25.07	9	Архыз - Никн Ершолова - с. Козли Урду	74	вел.	
26.07	10	с. Козли Урду - с. Солоное	78	вел.	
		Далее по маршруту до г. Анапа и далее своим ходом (10 км) до Симферополя			
		При дождливой погоде грунтовые дороги заменять на асфальтированные дороги			

В
ном

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Веревка альп.	40 м	Воск	1
Коврик альп.	40 м	Воск	1
Спальник	4 шт	Воск	1
Коробки	6 шт	Воск	1
Снежок	1 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего/в день)	17 кг / 1 кг	119 кг / 7 кг
Групповое снаряжение	43 кг	297 кг
Личное снаряжение	Средств нет	14 кг
Всего:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину 26 кг.

женщину _____ кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждаю.

Руководитель похода _____

подпись

фамилия, и., о.

Дата 19.06.2012

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

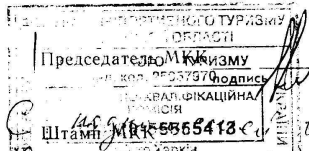
ЦМКК

наименование вышестояще й МКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии ФСТХО просим Вас рас-

наименование

смотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией «27 июня 2012».



Надревко С. В.
фамилия, и., о.

Всеступила МКК
Харьковская обл. ФСТ Харьковская
В связи с отсутствием полномочий _____

МКК _____ техник НТУУ, ХКБ "просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать нам свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией



Надревко С. В.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия 9С74
наименование

в составе Роббата А.А.
фамилия, и., о.

КОМИССИИ

Борисов В.
Холмистко Д.И.

с участием _____
фамилия, и., о.

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством т. Васильева Ю.К. считает, что (ненужное зачеркнуть):
фамилия, и., о.

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

когда, где, по каким вопросам

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель _____
фамилия, и., о.

участники _____
фамилия, и., о.

прошла проверку « _____ » _____ 19 ____ г.

_____ по следующим вопросам:
место проведения _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (_____)
подпись фамилия, и., о.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством т. Васильева Ю.К.
фамилия, и., о.

имеет (не имеет) право совершить данный поход.
Особые указания: в течение время отхода и при
походе не имать никакой связи с
(Запрещается)

Срок сдачи отчета о походе до « 05 » 02 . 2013 .

20 г. в объеме полной на землях Украины

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом (и явиться) в КСС (КСО) по адресу:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой: 0993295980

1. Косарева В. А. по адресу: Харьков, ул. Преображенская, 9-1, кв. 208
кому
2. _____ по адресу: _____
кому
3. _____ по адресу: _____
кому

из <u>Кыргыстан</u>	до « <u>17</u> »	<u>07</u>	19 <u>12</u> г.
из <u>Архыс</u>	до « <u>25</u> »	<u>07</u>	19 <u>12</u> г.
из <u>Кавказский</u>	до « <u>05</u> »	<u>08</u>	19 <u>12</u> г.
из _____	до « _____ »	_____	19 _____ г.

Председатель комиссии: [Подпись]
подпись

Члены комиссии: [Подписи]
подпись

А. Косарева (10 человек в г.)



13. ОТМЕТКА КСС. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Светославский групп экземаляр МК передъ в МКК ФГБ Харьковской области
группа контролер украинской маршрута

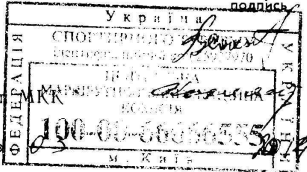
Листок № 16 уст КСС, Фамиль-Г
СКР ПТО 22.07.2012
Штамп КСС (КСО)

Листок № 16 уст КСС: С. М. Милько
89282301439

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен шестой категорией сложности.
Справки выданы в количестве с.к.в. шт.

Председатель МКК [Подпись]
фамилия, и. о.



Семішов В. І.
Тухомесова Д. І.